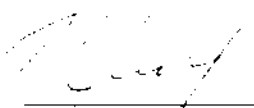




Утверждаю:
Генеральный директор ООО РЭЦ «НОРМА-про»


Колесов К. А.
21 декабря 2023 г.

Основание для проведения оценки:
Договор 398/23-мте от 15 декабря 2023 г.

Общество с ограниченной ответственностью
Региональный экспертный центр «Норма-про»
677000, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Орджоникидзе, 46/2, офис 505
Тел/факс (4112) 35-39-61. E-mail: Norma-pro@mail.ru

ОТЧЕТ № 265/23/РС
О РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА
по состоянию на 15 декабря 2023 г.

Заказчик: АО «Сахатранснефтегаз»
Объект оценки: Транспортные средства в кол-ве 13 ед.

г. Якутск, 2023 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3
1.1. СВЕДЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ – ИСПОЛНИТЕЛЕ РАБОТ	3
1.2. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ.....	4
1.3. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ	4

	<p>указанными лицами в близком родстве или свойстве. Оценщик не имеет в отношении объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика. Размер оплаты за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.</p>
<p>Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке внешних организациях и квалифицированных отраслевых специалистах с указанием их квалификации, опыта и степени их участия в проведении оценки объекта оценки</p>	<p>Иные организации и специалисты к подготовке отчета не привлекались</p>

1.2. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ

Заказчик оценки:	<p>АО «Сахатранснефтегаз» Адрес: 677027, РС (Я), г. Якутск, ул. Кирова, 18, Блок «В», офис 501. ОГРН: 1031402073097 ИНН: 1435142972</p>
------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1.3. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

<p>Объект оценки (идентификация объекта оценки на основе присущих ему количественных и качественных характеристик) (1) п.3 ФСО IV)</p>	<p>Автотранспортные средства: 1. УАЗ 390995, г/н С841ЕТ 14 2. УАЗ-390994, г/н М147ЕМ 14 3. УАЗ 390995, г/н Т922КА 14 4. УАЗ 390995, г/н К596КН 14 5. УРАЛ 583109, г/н С780СС14 6. УАЗ 396255, г/н О954КН14 7. УАЗ 396255, г/н М658КА14 8. УАЗ 396255, г/н О953КН14 9. УРАЛ-4320-0111-02, г/н М609КВ14 10. УАЗ-390945, г/н С501КТ 14 11. УАЗ-390945, г/н С503КТ 14 12. УАЗ-29892, г/н У151КТ 14 13. УАЗ-29892, г/н У161КТ 14</p>
<p>Описание прав на объект оценки, учитываемые при определении стоимости объекта оценки (1) п.3 ФСО IV</p>	<p>Собственность</p>
<p>Права, учитываемые при оценке объекта оценки, ограничения (обременения) этих прав (1) п.3 ФСО IV)</p>	<p>Оцениваемым правом на Объект оценки является право собственности; Ограничения: не выявлены</p>

Цель оценки (однозначно установленная для определения предпосылок стоимости, в частности цель оценки должна сопровождаться указанием ссылок на конкретные положения нормативных правовых актов Российской Федерации, в связи с которыми возникла необходимость проведения оценки (если применимо) (2) п.3 ФСО IV)	Определение рыночной стоимости движимого имущества для реализации
Сведения о предполагаемых пользователях результата оценки и отчета об оценке (помимо заказчика оценки) (3) п.4 ФСО IV)	Оценщику не известны
Соблюдение требований законодательства России (3) п.3 ФСО IV)	Оценка проводится в соответствии с Федеральным законом от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»
Вид стоимости и предпосылки стоимости (4) п.3 ФСО IV)	Рыночная стоимость в предпосылке о текущем использовании
Дата оценки (5) п.3 ФСО IV)	15 декабря 2023 г.
Дата проведения осмотра (особенности проведения осмотра) объекта оценки:	15 декабря 2023 г.
Период (срок) проведения работ по оценке:	15 – 21 декабря 2023 г.
Состав и объем документов и материалов, предоставленных заказчиком оценки (1) п.4. ФСО IV)	Паспорт транспортного средства 73 МУ 466189 Паспорт транспортного средства 73 МН 176600 Паспорт транспортного средства 73 НВ 450141 Паспорт транспортного средства 73 ПМ 123510 Паспорт транспортного средства 74 МО 100680 Паспорт транспортного средства 73 НМ 224876 Паспорт транспортного средства 73 НЕ 142747 Свидетельство о регистрации ТС 14 34 №063509 Свидетельство о регистрации ТС 14 34 №053660 Паспорт транспортного средства 73 НХ 016635 Паспорт транспортного средства 73 НХ 016299 Паспорт транспортного средства 73 НХ 004608 Паспорт транспортного средства 73 НХ 004651
Форма составления отчета об оценке (9) п.3 ФСО IV)	Бумажный отчет
Ограничения на использование, распространение и публикацию отчета об оценке (8) п.3 ФСО IV)	Отчет полностью или частично, а также выдержки из отчета не могут копироваться, распространяться и/или публиковаться без письменного согласия оценщика
Форма представления итоговой стоимости (4) п.4 ФСО IV)	Итоговый результат оценки стоимости объекта оценки указывается в виде конкретной округленной величины/числа без приведения суждений и расчетов оценщика о возможных границах интервала, в котором может находиться стоимость
Иные специфические требования к отчету об оценке (5) п.4 ФСО IV)	Не предусмотрены
Необходимость проведения дополнительных исследований и определения иных расчетных величин (6) п.4 ФСО IV)	Не требуется

<p>Специальные допущения, иные существенные допущения в соответствии с разделом II федерального стандарта оценки "Процесс оценки (ФСО III)", утвержденного приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200, если они известны на момент составления задания на оценку (6) п.3 ФСО IV)</p>	<p>Специальных допущений и ограничений не предусмотрено. Подробно общие допущения и ограничения оценки указаны ниже в разделе 1.6.</p>
<p>Оцененное маркетинговое время</p>	<p>6 месяцев</p>
<p>Привлечение внешних организаций и квалифицированных отраслевых специалистов (2) п.4. ФСО IV)</p>	<p>Не привлечены</p>
<p>Ограничения оценки (7) п.3 ФСО IV)</p>	<p>ограничения оценки указаны ниже в разделе 1.6.</p>

1.4. РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНКИ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ

Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки, округленно на 15 декабря 2023 г., с учетом НДС

1 121 000 (один миллион сто двадцать одна тысяча) рублей

В том числе:

№	Марка, модель:	Тип	Год выпуска	Регистрационный знак	Итого, с учетом округл, руб.
1	УАЗ 390995	Грузовой фургон	2010	С841ЕТ 14	57 000,0
2	УАЗ-390994	Грузовой	2007	М147ЕМ 14	38 000,0
3	УАЗ 390995	Грузовой фургон	2011	Т922КА 14	55 000,0
4	УАЗ 396255	Спец.пассажирский	2012	К596КН 14	53 000,0
5	УРАЛ 583109	Самосвал	2008	С780СС14	250 000,0
6	УАЗ 396255	Спец.пассажирский	2012	О954КН14	53 000,0
7	УАЗ 396255	Спец.пассажирский	2011	М658КА14	51 000,0
8	УАЗ-396255	Легковой	2012	О953КН14	53 000,0
9	УРАЛ-4320-0111-02	Грузовой бортовой	2005	М609КВ14	225 000,0
10	УАЗ-390945	Грузовой	2014	С501КТ 14	82 000,0
11	УАЗ-390945	Грузовой	2014	С503КТ 14	82 000,0
12	УАЗ-29892	Спец.пассажирский	2013	У151КТ 14	61 000,0
13	УАЗ-29892	Спец.пассажирский	2013	У161КТ 14	61 000,0
	ИТОГО				1 121 000,0

1.5. СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА ОЦЕНКИ

1. Факты, изложенные в отчете, верны и соответствуют действительности.
2. Содержащиеся в отчете анализ, мнения и заключения принадлежат самому Оценщику и действительны строго в пределах ограничительных условий и допущений, являющихся частью настоящего отчета.
3. Оценщик не имеет ни настоящей, ни ожидаемой заинтересованности в оцениваемом имуществе и действует непредвзято и без предубеждений по отношению к участвующим сторонам.
4. Вознаграждение Оценщика не зависит от итоговой стоимости оценки, а также тех событий, которые могут наступить в результате использования Заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в отчете.
5. Представитель заказчика получил все разъяснения относительно целей оценки, своих прав, обязанностей и возможностей Оценщика, ознакомлен со значением используемых терминов.
6. Оценщик лично произвел осмотр транспортного средства.
7. Оценка была проведена в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» № 135-ФЗ от 29.07.1998 г.; общими стандартами оценки (ФСО №№ I-VI, утвержденные приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200); специальными стандартами оценки, определяющими дополнительные требования к порядку проведения оценки (ФСО № 10 «Оценка стоимости машин и оборудования», утвержденный приказом МЭР РФ № 328 от 01.06.2015 г.), а также Стандартами оценки Ассоциации «Русское общество оценщиков» (СПОД РОО 2020), Сборником (справочник) трудоемкостей по ремонту ТС по данным производителя TOYOTA CORONA PREMIO, с применением Сертифицированным программным продуктом для расчета стоимости восстановления ТС отечественного или импортного производства «ИС: Комплеке VIII»;
8. Деятельность Оценщика по осуществляется на основании членства оценщиков ООО РЭЦ «НОРМА-ПРО» Колесова Конфея Эдуардовича, включенного в реестр членов саморегулируемой организации

Общероссийской общественной организации «Российского общества оценщиков» за № 005374 от 05 февраля 2009 г.

1.6. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ УСЛОВИЯ

При выполнении настоящей работы Оценщик исходил из следующих предположений и ограничений, являющихся неотъемлемой частью данного Отчета:

Отчет подготовлен в соответствии со следующими допущениями:

1. В процессе проведения оценки Оценщики исходили из достоверности представленных на объект оценки документов, копии которых представлены в Приложении к Отчету и хранятся у Оценщика.
2. Сведения по объекту оценки были получены от Заказчика и считаются достоверными. Для выполнения работ по оценке Заказчиком могла быть предоставлена информация (документы), являющаяся конфиденциальной. Оценщик считает, что данная информация получена Заказчиком правомерным образом и передана Оценщику с согласия собственника (владельца) этой информации. Возможные претензии третьих лиц об использовании конфиденциальной информации не могут быть предъявлены Оценщику в отношении вышеуказанной информации.
3. Оценщик не несет ответственности за юридическое описание прав оцениваемой собственности или за вопросы, связанные с рассмотрением прав собственности. В настоящем отчете оценивается только право собственности на объект оценки, которое считается достоверным.
4. Оценщик не несет ответственности за обстоятельства юридического характера, связанные с объектом оценки и исходит из того, что он не являлся в прошлом предметом залога или объектом судебного иска. При проведении оценки в задачу Оценщика не входило проведение юридической экспертизы права собственности Заказчика на оцениваемый объект. Экспертиза имеющихся прав на объект Заказчиком не ставилась в качестве параллельной задачи и поэтому не выполнялась. Оценка стоимости проведена исходя из наличия этих прав с учетом имеющихся на них ограничений. Оценщик исходил из условия законности указанного в Отчете (см. Раздел 1.3 «Задание на оценку») и Договоре на оценку права, а также отсутствия претензий или ограничений этого права, кроме оговоренных в Отчете и Договоре. Оценщик не несет ответственности за возможность оспаривания вышеуказанного права Заказчика на оцениваемый объект.
5. При проведении оценки предполагалось отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на стоимость объекта оценки. На Оценщике не лежит ответственность по обнаружению (или в случае обнаружения) подобных факторов.
6. Информация, использованная Оценщиком при проведении оценки, была получена из надежных источников и считается достоверной. Оценщик не несет ответственности за абсолютную ее точность, поэтому там, где это возможно, приводятся ссылки на источники информации.
7. Оценщик не производил технической экспертизы функционального состояния основных фондов, полагаясь на верность исходной информации, предоставленной Заказчиком.

Отчет подготовлен в соответствии со следующими *ограничениями*:

1. Выдержки из отчета и отчет не могут копироваться без письменного согласия оценщика.
2. Оценщик не предоставляет дополнительных консультаций и не отвечает в суде по данному отчету, за исключением случаев, оговариваемых отдельными договорами.
3. Настоящий Отчет достоверен и может использоваться только в полном объеме и лишь для цели, указанной в Отчете (см. Раздел 1.3 «Задание на оценку») и договоре на оказание услуг по оценке.
4. Выводы Оценщика относительно стоимости объекта оценки действительны только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя ответственности за изменение социальных, экономических и природных условий, а также изменение местного или федерального законодательства, которые могут произойти после выполнения работ по оценке и повлиять на стоимость оцениваемой собственности.
5. Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно стоимости оцениваемого объекта и не является гарантией того, что он перейдет из рук в руки по цене, равной указанной в Отчете стоимости.
6. Заказчик принимает на себя обязательство заранее освободить Оценщика от всякого рода расходов и материальной ответственности, происходящих из иска третьих лиц к Оценщику, вследствие легального использования результатов настоящего Отчета, кроме случаев, когда окончательным судебным порядком определено, что возникшие убытки, потери и задолженности явились следствием мошенничества, халатности или умышленно неправомочных действий со стороны Оценщика в процессе выполнения работ по определению стоимости данного объекта.
7. Ни Заказчик, ни Оценщики не могут использовать Отчет иначе, чем это предусмотрено договором на оценку.

8. Расчетные процедуры по определению рыночной стоимости объекта оценки проводились с помощью программного продукта Excel (пакет программ Ms. Office). Округление осуществлялось на завершающем этапе расчетов. В данной связи промежуточные расчетные показатели, приведенные в тексте Отчета, не следует рассматривать как точные значения, так как они показаны без учета дробных составляющих.
9. Заключение об искомой стоимости, содержащееся в отчете, относится к объекту оценки в целом, любое соотношение частей стоимости, с частью объекта является неправомерным.

1.7. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОЦЕНКЕ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

1. Стандарты оценки:
- Общие стандарты оценки (федеральные стандарты оценки ФСО №№ I-VI, утвержденные приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200);
 - Специальный стандарт оценки ФСО № 10 «Оценка стоимости машин и оборудования», утвержденный приказом МЭР РФ № 328 от 01.06.2015 г.;
2. Методические рекомендации по оценке:
- Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления РД 37.009.015-98 (с изменениями №7 май 2009 года)
 - Методические рекомендации для судебных экспертов «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки» 2018 года
3. Сборник (справочник) трудоемкостей по ремонту ТС по данным производителя TOYOTA CORONA PREMIO
4. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС отечественного или импортного производства -- «ИС: Комплекс VIII»;
5. Стандарты и правила оценочной деятельности Ассоциации «Русское общество оценщиков» (далее РОО) СПОД РОО 2020, которые введены в действие с 11 января 2021 года.

2. ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ И ПРОЦЕСС ОЦЕНКИ

2.1. ВИД ОЦЕНИВАЕМОЙ СТОИМОСТИ, ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ПОНЯТИЯ

Оцениваемый вид стоимости- рыночная стоимость.

Общие термины и определения

Оценка стоимости представляет собой определение стоимости объекта оценки в соответствии с федеральными стандартами оценки.

Стоимость представляет собой меру ценности объекта для участников рынка или конкретных лиц, выраженную в виде денежной суммы, определенную на конкретную дату в соответствии с конкретным видом стоимости, установленным федеральными стандартами оценки.

Цена представляет собой денежную сумму, запрашиваемую, предлагаемую или уплачиваемую участниками в результате совершенной или предполагаемой сделки.

Цель оценки представляет собой предполагаемое использование результата оценки, отражающее случаи обязательной оценки, установленные законодательством Российской Федерации, и (или) иные причины, в связи с которыми возникла необходимость определения стоимости объекта оценки.

Допущение представляет собой предположение, принимаемое как верное и касающееся фактов, условий или обстоятельств, связанных с объектом оценки, целью оценки, ограничениями оценки, используемой информацией или подходами (методами) к оценке.

Подход к оценке представляет собой совокупность методов оценки, основанных на общей методологии.

Метод оценки представляет собой последовательность процедур, позволяющую на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки.

Методические рекомендации по оценке представляют собой методические рекомендации по оценке, разработанные в целях развития положений утвержденных федеральных стандартов оценки и одобренные советом по оценочной деятельности при Минэкономразвития России.

Результат оценки (итоговая стоимость объекта оценки) представляет собой стоимость объекта, определенную на основе профессионального суждения оценщика для конкретной цели оценки с учетом допущений и ограничений оценки. Результат оценки выражается в рублях или иной валюте в соответствии с заданием на оценку с указанием эквивалента в рублях. Результат оценки может быть представлен в виде числа и (или) интервала значений, являться результатом математического округления.

Оценщики - специалисты, имеющие квалификационный аттестат по одному или нескольким направлениям оценочной деятельности, являющиеся членами одной из саморегулируемых организаций оценщиков и застраховавшие свою ответственность в соответствии с требованиями законодательства об оценочной деятельности.

Существенность представляет собой степень влияния информации, допущений, ограничений оценки и проведенных расчетов на результат оценки. Существенность может не иметь количественного измерения. Для определения уровня существенности требуется профессиональное суждение в области оценочной деятельности. В процессе оценки уровень существенности может быть определен в том числе для информации, включая исходные данные (характеристики объекта оценки и его аналогов, рыночные показатели); проведенных расчетов, в частности, в случаях расхождений результатов оценки, полученных в рамках применения различных подходов и методов оценки; допущений и ограничений оценки. Существенность зависит в том числе от цели оценки.

Отчет об оценке объекта оценки - документ, содержащий профессиональное суждение оценщика относительно итоговой стоимости объекта оценки, сформулированное на основе собранной информации, проведенного анализа и расчетов в соответствии с заданием на оценку. Отчет об оценке может состоять из нескольких частей, в одной или в разной форме - как на бумажном носителе, так и в форме электронного документа.

Пользователями результата оценки, отчета об оценке могут являться заказчик оценки и иные лица в соответствии с целью оценки.

К **объектам оценки** относятся объекты гражданских прав, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлена возможность их участия в гражданском обороте.

Дата определения стоимости объекта оценки (дата проведения оценки, дата оценки) - это дата, по состоянию на которую определена стоимость объекта оценки.

При осуществлении оценочной деятельности в соответствии с федеральными стандартами оценки определяются следующие виды стоимости:

- 1) рыночная стоимость;
- 2) равновесная стоимость;
- 3) инвестиционная стоимость;
- 4) иные виды стоимости, предусмотренные ФЗ от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ "Об оценочной деятельности"

в Российской Федерации".

Рыночная стоимость объекта оценки (далее - рыночная стоимость) - наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- 1) одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- 2) стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- 3) объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- 4) цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- 5) платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Рыночная стоимость основана на предположениях о сделке, совершаемой с объектом на рынке между гипотетическими участниками без влияния факторов вынужденной продажи после выставления объекта в течение рыночного срока экспозиции типичными для подобных объектов способами. Рыночная стоимость отражает потенциал наиболее эффективного использования объекта для участников рынка. При определении рыночной стоимости не учитываются условия, специфические для конкретных сторон сделки, если они не доступны другим участникам рынка.

Равновесная стоимость представляет собой денежную сумму, за которую предположительно состоялся бы обмен объекта между конкретными, хорошо осведомленными и готовыми к сделке сторонами на дату оценки, отражающая интересы этих сторон. Равновесная стоимость, в отличие от рыночной, отражает условия совершения сделки для каждой из сторон, включая преимущества и недостатки, которые каждая из сторон получит в результате сделки. Поэтому при определении равновесной стоимости необходимо учитывать предполагаемое сторонами сделки использование объекта и иные условия, относящиеся к обстоятельствам конкретных сторон сделки.

Инвестиционная стоимость - стоимость объекта оценки для конкретного лица или группы лиц при установленных данным лицом (лицами) инвестиционных целях использования объекта оценки. Инвестиционная стоимость не предполагает совершения сделки с объектом оценки и отражает выгоды от владения объектом. При определении инвестиционной стоимости необходимо учитывать предполагаемое текущим или потенциальным владельцем использование объекта, синергии и предполагаемый полезный эффект от использования объекта оценки, ожидаемую доходность, иные условия, относящиеся к обстоятельствам конкретного владельца.

Ликвидационная стоимость - расчетная величина, отражающая наиболее вероятную цену, по которой данный объект оценки может быть отчужден за срок экспозиции объекта оценки, меньший типичного срока экспозиции объекта оценки для рыночных условий, в условиях, когда продавец вынужден совершить сделку по отчуждению имущества.

При проведении оценки используются **сравнительный, доходный и затратный подходы**. При применении каждого из подходов к оценке используются различные методы оценки. Оценщик может применять методы оценки, не указанные в федеральных стандартах оценки, с целью получения наиболее достоверных результатов оценки. Оценщик может использовать один подход и метод оценки, если применение данного подхода и метода оценки приводит к наиболее достоверному результату оценки с учетом доступной информации, допущений и ограничений проводимой оценки.

Сравнительный подход - совокупность методов оценки, основанных на сравнении объекта оценки с идентичными или аналогичными объектами (аналогами). Сравнительный подход основан на принципах ценового равновесия и замещения. Методы сравнительного подхода основаны на использовании ценовой информации об аналогах (цены сделок и цены предложений). При этом оценщик может использовать ценовую информацию об объекте оценки (цены сделок, цена обязывающего предложения, не допускающего отказа от сделки).

Доходный подход - совокупность методов оценки, основанных на определении текущей стоимости ожидаемых будущих денежных потоков от использования объекта оценки. Доходный подход основан на принципе ожидания выгод. В рамках доходного подхода применяются различные методы, основанные на прямой капитализации или дисконтировании будущих денежных потоков (доходов).

Затратный подход - совокупность методов оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства или замещения объекта оценки с учетом совокупного обеспечения (износа) объекта оценки и (или) его компонентов. Затратный подход основан на принципе замещения. Затраты замещения (стоимость замещения) представляют собой текущие затраты на создание или приобретение объекта эквивалентной полезности без учета его точных физических свойств. Обычно затраты замещения относятся к современному аналогичному объекту, обеспечивающему равноценную полезность, имеющему современный

дизайн и произведенному с использованием современных экономически эффективных материалов и технологий. Затраты воспроизводства (стоимость воспроизводства) представляют собой текущие затраты на воссоздание или приобретение точной копии объекта.

При применении нескольких подходов и методов оценщик использует процедуру согласования их результатов. В случае существенных расхождений результатов подходов и методов оценки оценщик анализирует возможные причины расхождений, устанавливает подходы и методы, позволяющие получить наиболее достоверные результаты. Не следует применять среднюю арифметическую величину или иные математические правила взвешивания в случае существенных расхождений промежуточных результатов методов и подходов оценки без такого анализа. В результате анализа оценщик может обоснованно выбрать один из полученных результатов, полученных при использовании методов и подходов, для определения итоговой стоимости объекта оценки.

Автотранспортное средство – устройство, приводимое в движение двигателем и предназначенное для перевозки по дорогам общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на нем, а также имеющее массу в снаряженном состоянии более 400 кг. Снаряженная масса определяется как масса полностью заправленного (топливом, маслами, охлаждающей жидкостью и пр.) и укомплектованного (запасным колесом, инструментом и т.п.) автотранспортного средства, но без груза, пассажиров, водителя или другого обслуживающего персонала и их багажа.

Легковой автомобиль – автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее не более 8 мест для сидения, не считая места водителя. Легковые автомобили подразделяются на виды в зависимости от типа кузова и рабочего объема двигателя.

Автобус – автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более 8 мест для сидения, не считая места водителя. Автобусы подразделяются на городские, пригородные, междугородные и туристические.

Грузовой автомобиль – автотранспортное средство, предназначенное для перевозки грузов. Грузовые автомобили подразделяются на бортовые автомобили, в том числе с прицепом (бортовой тягач), автомобильные тягачи с полуприцепом (седельный тягач), самосвалы и специализированные автомобили.

Прицеп – одно-, двух- или многоосное устройство без двигателя, предназначенное для перевозки по дорогам общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на нем. Прицеп буксируется автотранспортным средством с помощью тягово-сцепного устройства.

Полуприцеп – одно-, двух- или многоосное устройство без двигателя, предназначенное для перевозки по дорогам общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на нем. Полуприцеп буксируется автотранспортным средством с помощью опорно-сцепного устройства.

Рыночная стоимость автотранспортного средства – наиболее вероятная цена, по которой автотранспортное средство может быть отчуждено на открытом рынке в условиях конкуренции, когда продавец и покупатель действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на цене не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства.

Страховая стоимость – рыночная стоимость автотранспортного средства, определяемая на момент заключения договора страхования. Является одним из существенных условий договора этого вида.

Стоимость ремонта (восстановления) автотранспортного средства – стоимость устранения повреждений автотранспортного средства, включающая трудовые и материальные затраты, накладные расходы, налоги и другие обязательные платежи, а также прибыль предприятия, оказывающего услуги по ремонту.

Стоимость ущерба от повреждения автотранспортного средства – величина уценки автотранспортного средства в результате полученных повреждений или сумма расходов на ремонт (восстановление) поврежденного автотранспортного средства до технического состояния, в котором оно находилось непосредственно перед повреждением, с учетом нанесения сопутствующего ущерба (утраты товарной стоимости) при повреждении отдельных видов работ по ремонту.

Стоимость материалов для ремонта автотранспортного средства – наиболее вероятная цена одной единицы измерения материалов для ремонта АТС, по которой они могут быть отчуждены на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на цене сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства.

Стоимость услуг по ремонту автотранспортного средства – наиболее вероятная цена одной единицы трудоемкости услуг по ремонту АТС, по которой они могут быть предоставлены на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на цене сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства.

Восстановительная стоимость – эта стоимость на дату оценки в месте оценки идентичного или аналогичного оцениваемому автотранспортного средства с пробегом и сроком службы с начала эксплуатации, равными таковым на дату приобретения оцениваемого автотранспортного средства.

Полная восстановительная стоимость – эта стоимость на дату оценки в месте оценки нового автотранспортного, идентичного или аналогичного оцениваемому.

Остаточная восстановительная стоимость – стоимость автотранспортных средств после переоценки с учетом начисленного износа.

Износ – в оценочной деятельности это абсолютная или относительная потеря стоимости объекта оценки в процессе эксплуатации. Износ разделяется по виду вызвавших его причин на физический, функциональный и моральный (внешний).

Физический износ – абсолютная или относительная потеря стоимости АТС из-за изменения его технического состояния в процессе эксплуатации, приводящего к ухудшению функциональных и эксплуатационных характеристик. Основными причинами физического износа являются изнашивание, пластические деформации, усталостные разрушения, коррозия, изменение физико-химических свойств конструктивных материалов.

Функциональный износ – абсолютная или относительная потеря стоимости АТС из-за утраты отдельных функций, связанных с транспортной и вспомогательной деятельностью, и сокращения владения этого его функциональных возможностей.

Моральный (внешний) износ – абсолютная или относительная потеря стоимости АТС из-за снижения его полезности для осведомленного покупателя под влиянием внешних факторов, к которым относятся достижения научно-технического прогресса в сфере производства, государственное регулирование производства, импорта, товарных рынков и эксплуатации автотранспортных средств, окончание производства автотранспортных средств, прекращение производства запасных частей к ним, организации эксплуатации и др.

3. ПРОЦЕСС ОЦЕНКИ

Процесс оценки включал в себя:

1. Заключение договора об оценке автотранспортного средства между Оценщиком и Заказчиком услуги;
2. Осмотр и проверка технического состояния автотранспортного средства, составление акта осмотра (проверки) технического состояния;
3. Сбор необходимой информации (данные о состоянии авто рынка применительно к оцениваемой автомашине);
4. Применение общепринятых методов оценки стоимости;

Методология оценочной деятельности как система методов оценки включает три подхода: затратный, рыночный (сравнительный) и доходный.

3.1. ОЦЕНКА ЗАТРАТНЫМ ПОДХОДОМ

Затратный подход при оценке транспортных средств основывается на том, что в качестве стоимости оцениваемого транспортного средства принимаются затраты на его изготовление. Так как транспортные средства – объекты серийного или крупносерийного производства, то затратный подход в большинстве случаев неприемлем. Это связано с тем, что изготовление одного транспортного средства – единичное производство, удельные затраты в котором на изготовление в несколько раз выше, чем при серийном производстве. Затратный подход может быть использован при оценке переоборудованных автомобилей, автомобилей, изготовленных в порядке индивидуального творчества, при восстановлении раритетных автомобилей.

Затратный подход является основным при оценке стоимости ремонта (восстановления) транспортных средств и реализуется на основе составления калькуляций на ремонтные работы.

Определение остаточной стоимости $C_{ост}^{ост}$ не разукomплектованного транспортного средства в работоспособном состоянии, на котором не производилась замена агрегатов и переоборудование, а также отсутствуют несправности и эксплуатационные дефекты, расчетным методом проводится по формуле:

$$C_{ост}^{ост} = C_n \cdot \left(1 - \frac{И_{фп}}{100} \right) \quad (1)$$

Где C_n – значение стоимости нового транспортного средства базовой комплектации на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.

Расчет физического износа транспортного средства Иф проводится следующими методами: метод расчета физического износа с контролем технического состояния; нормативный метод с корректированием; расчетный метод с учетом возраста и пробега с начала эксплуатации; метод амортизационных начислений.

Метод расчета физического износа с контролем технического состояния целесообразно применять при начислении у оценщика возможности проведения инструментального контроля (диагностики) технического состояния транспортного средства, для которого нормативно-технической документацией установлен норматив пробега (срока службы) до списания.

Нормативный метод с корректированием целесообразно применять для оценки физического износа транспортных средств, для которых нормативно-технической документацией установлен норматив пробега (срока службы) до списания и имеется информация о факторах, влияющих на нормативный пробег (срок службы).

Расчетный метод с учетом возраста и пробега с начала эксплуатации целесообразно применять для оценки физического износа транспортных средств, по которым нормативно-технической документацией не установлены нормативы пробега (срока службы) до списания.

Метод амортизационных начислений целесообразно применять в отдельных случаях для оценки физического износа транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам.

Метод расчета физического износа с контролем технического состояния является наиболее точным и обоснованным. Если нормативно-технической документацией для транспортного средства установлен нормативный пробег до списания (капитального ремонта), тог расчет физического износа проводится по формуле:

$$И_{фп} = \frac{L_{фп}}{L_n} \cdot 100\%, \quad (2)$$

где, $L_{эф}$ - эффективный пробег транспортного средства с начала эксплуатации на дату оценки, тыс.км.

L_n - нормативный пробег до списания (капитального ремонта) транспортного средства, тыс. км.

Расчет физического износа с учетом возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации проводится по формуле:

$$H_{ф} = 100 \cdot (1 - e^{-\Omega}) \quad (3)$$

Где, e - основание натуральных логарифмов, $e=2,72$;

Ω - функция, зависящая от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала эксплуатации.

Вид функции Ω для различных видов транспортных средств определяется в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1.

ПАРАМЕТРИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ФУНКЦИИ Ω ,
ЗАВИСЯЩЕЙ ОТ ФАКТИЧЕСКОГО ВОЗРАСТА $T_{ф}$
И ФАКТИЧЕСКОГО ПРОБЕГА С НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ $L_{ф}$,
ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

№	Вид транспортного средства	Вид зависимости Ω
1	Легковые автомобили отечественные	$\Omega = 0,055 \cdot T_{ф} + 0,0028 L_{ф}$
2	Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\Omega = 0,08 \cdot T_{ф} + 0,0024 L_{ф}$
3	Тягачи отечественные	$\Omega = 0,072 \cdot T_{ф} + 0,0016 L_{ф}$
4	Самосвалы отечественные	$\Omega = 0,15 \cdot T_{ф} + 0,0025 L_{ф}$
5	Специализированные отечественные	$\Omega = 0,14 \cdot T_{ф} + 0,002 L_{ф}$
6	Автобусы отечественные	$\Omega = 0,122 \cdot T_{ф} + 0,0008 L_{ф}$
7	Легковые автомобили европейского производства	$\Omega = 0,04 \cdot T_{ф} + 0,002 L_{ф}$
8	Легковые автомобили американского производства	$\Omega = 0,044 \cdot T_{ф} + 0,0024 L_{ф}$
9	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$\Omega = 0,05 \cdot T_{ф} + 0,0026 L_{ф}$
10	Легковые автомобили производства Японии	$\Omega = 0,036 \cdot T_{ф} + 0,0016 L_{ф}$
11	Грузовые автомобили зарубежного производства	$\Omega = 0,072 \cdot T_{ф} + 0,0017 L_{ф}$
12	Автобусы зарубежного производства	$\Omega = 0,096 \cdot T_{ф} + 0,0008 L_{ф}$

3.2. ОЦЕНКА РЫНОЧНЫМ (СРАВНИТЕЛЬНЫМ) ПОДХОДОМ

Рыночный (сравнительный) подход основывается на анализе цен покупки и продажи транспортных средств, сложившихся в данный момент на первичном или вторичном рынке. Так как транспортные средства являются массовым потреблением и число сделок купли-продажи достаточно велико, то ценовая информация является и доступна. Метод прямого сравнения продаж применяется в случае отсутствия информации о рыночной цене конкретной марки транспортного средства, при котором транспортное средство оценивается на основе анализа рыночных цен на транспортные средства, имеющие аналогичные конструктивные и конструктивные характеристики. Кроме того, при рыночном подходе могут быть использованы метод удельных ценовых показателей, метод корреляционных моделей и метод экспертных оценок. Указанные три метода пока не нашли широкого применения при оценке транспортных средств, так как не имеют глубокого научного обоснования.

Рыночный (сравнительный) подход является основным при оценке транспортных средств. Исходная информация при использовании рыночного подхода – многочисленные справочники с ценами на новые и подержанные автомобили отечественного и импортного производства, прайс-листы заводов-изготовителей, торгующих организаций и дилеров, специализированные печатные издания.

Рыночный метод (метод сравнительных продаж) основывается на определении статистическим выборочным методом рыночной стоимости транспортного средства данной марки, аналогичного возраста и пробега на вторичном рынке транспортных средств на дату оценки в месте оценки.

Расчет $C_{ост}^{рыно}$ ост при использовании рыночного метода проводится по формуле:

$$C_{ост}^{рыно} = \frac{\sum_{r=1}^k C_r^{рыно}}{k} \quad (4)$$

Где $C_r^{рыно}$ - r -ое значение рыночной стоимости подержанного транспортного средства на дату оценки в полученной выборке, тыс.руб.;

k – объем выборки значений стоимости подержанного транспортного средства.

Значение стоимости, рассчитанное по формуле (4), принимается в качестве Сбаз ост при условии, что выработка значений стоимости транспортного средства характеризуется величиной коэффициента вариации, который рассчитывается по формуле:

$$V = \frac{\sqrt{\frac{\sum_{r=1}^k \left(C_r^{рыно} - \frac{\sum_{r=1}^k C_r^{рыно}}{k} \right)^2}{k-1}}}{\frac{\sum_{r=1}^k C_r^{рыно}}{k}} \quad (5)$$

Совокупность значений стоимости транспортного средства в выборке считается однородной при значении коэффициента вариации не более 0,3.

3.3. ОЦЕНКА ДОХОДНЫМ ПОДХОДОМ

Доходный подход основывается на определении текущей стоимости объекта оценки как совокупности будущих доходов от его использования. Так как доходы дает только конкретное производство, то доходный подход не применяется при оценке отдельных видов средств труда, являющихся элементом производства, а в основном используется только для оценки предприятий, производственных комплексов и других объектов бизнеса.

4. СВЕДЕНИЯ О СПЕЦИАЛИСТАХ, УЧАСТВОВАВШИХ В ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ

Настоящая оценка была выполнена в соответствии с требованиями Международных стандартов Кодекса этики и Стандартов оценки недвижимости Российского общества оценщиков.

Специалист, выполнивший настоящую работу, имеют следующие дипломы и свидетельства подтверждающие их квалификацию: Московской финансово-промышленной академии, Ярославского института повышения квалификации руководящих работников, Института перспективных транспортных технологий и переподготовки кадров СГУПС.

Разработку отчета произвел оценщик ООО Региональный экспертный центр «НОРМА-ПРО»

Колесов Конфей Эдуардович

включен в реестр членов саморегулируемой организации

Общероссийской общественной организации

«Российского общества оценщиков» за №005374 от 5 февраля 2009 г.

5. РЫНОК ПОДВИЖНОГО СОСТАВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ НА РОССИЙСКОМ АВТОРЫНКЕ

https://www.ra-national.ru/wp-content/uploads/2023/07/rynok_avto_2023.pdf

В текущие месяцы 2023 года автомобильный рынок России показывает существенное повышение уровня продаж новых автомобилей. Это связано в том числе с эффектом низкой базы 2022 года. В дальнейшем рост может скорректироваться.

Так, по данным Комитета автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), по новым автомобилям и легким коммерческим автомобилям в России (официальные производители / импортеры) в апреле и мае 2023 года наблюдается рост продаж в сравнении с 2022 годом – на +70,6% (или на 22 464 штук) и +112,1% (или на 27 198 штук) соответственно. При этом динамика разноплановая при сравнении месяца к месяцу и год к году.

За период январь-май 2023 года в сравнении с тем же периодом в 2022 году наблюдается снижение продаж на 26%, а при сравнении с 2021 годом – до 65,6%. Мы отмечаем, что основное снижение рынка произошло в 2022 году (до -53,5%), что было вызвано общей экономической ситуацией в России и внешними политическими причинами.

В 2022 году автомобильный рынок сократился на 58,8%, или на 979 тыс. единиц проданных новых автомобилей по сравнению с 2021 годом. В 2022 году в январе – декабре всего было продано 687 тыс. автомобилей. Среди них:

Ком. авт. – 81 тыс. шт., или 11,8%

Внедорожники – 335 тыс. шт., или 48,7%

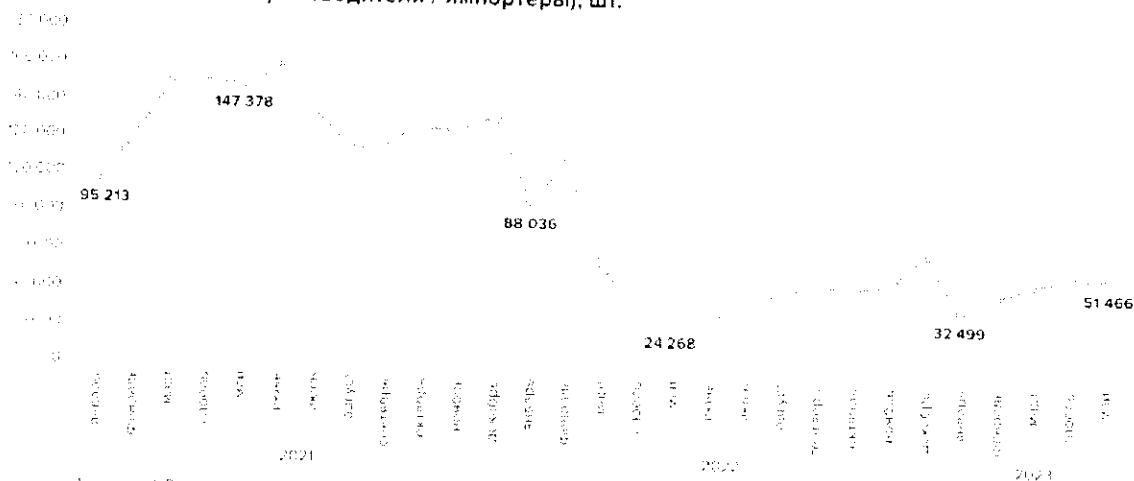
Пикапы – 7 тыс. шт., или 1,0%

Электромобили – 840 шт.

Схожая статистика представлена аналитическим агентством «Автостат»: в 2022 году в России было продано 626,3 тыс. легковых машин и внедорожников (на 58,7% меньше, чем в 2021 году), три четверти из которых – автомобили местного производства. Рис.1.

Рис.1.

Продажи новых автомобилей и легких коммерческих автомобилей в России (официальные производители / импортеры), шт.



Источник: АЕБ, на основе данных АЕБ

Лидерами роста в 2023 году – Топ-5 стали такие марки, как:

LADA (продано 115 779 а/м, что на 72,2% больше продаж г/г)

HAVAI (продано 31 567 а/м – на 215,2% больше продаж г/г)

GEELY (продано 25 882 а/м, что на 276% больше продаж в 2022 г)

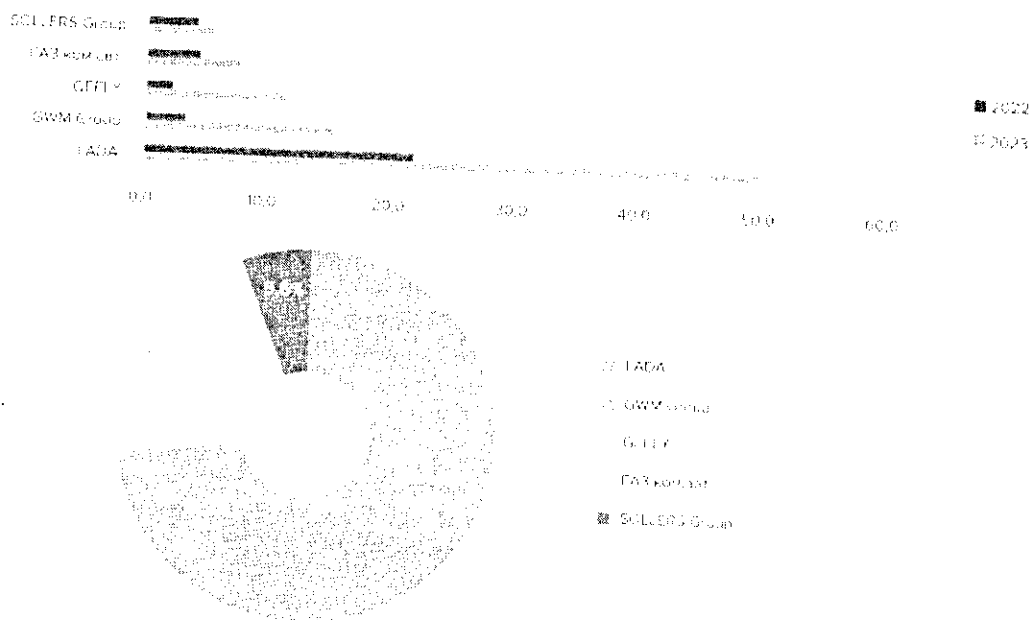
GAZ (17 488 а/м – рост на 33,3%)

SOLLERS Group (рост продаж УАЗ – 10 041 а/м при существенном снижении FORD ком. авто до 732)

С мая 2022 года ежемесячные данные АЕБ не включают данные о продажах Chery по решению штаб-квартиры Chery Automobile CO, Ltd. При этом, стоит отметить, что доля Chery Automobile в 2022 году в сравнении с 2021 годом выросла с 2,5% до 7,8%. За 1 кв. 2023 года доля марки достигала 11% (20 388 шт.). Также хороший рост продаж наблюдается по маркам CHANGAN, FAW.

В значительном минусе производители KIA, HYUNDAI Group, VW Group (в т.ч. SKODA, VOLKSWAGEN, AUDI), TOYOTA Group (в т.ч. TOYOTA, LEXUS), а также RENAULT, NISSAN и другие европейские компании. Рис.2

Рис.2.
Доля рынка (%) по маркам за январь–май, ТОП-5 в 2023 г.



Данные на основании данных АЕБ. Данные по маркам корпорации BMW, Opel, Infiniti, Mazda и Mercedes-Benz, а также на движимых средствах в 2022 году включены в долю по маркам Opel, Chevrolet, OMODA.

Рис.3.
Доля рынка (%) по маркам за январь–май, ТОП-5 в 2022 г.

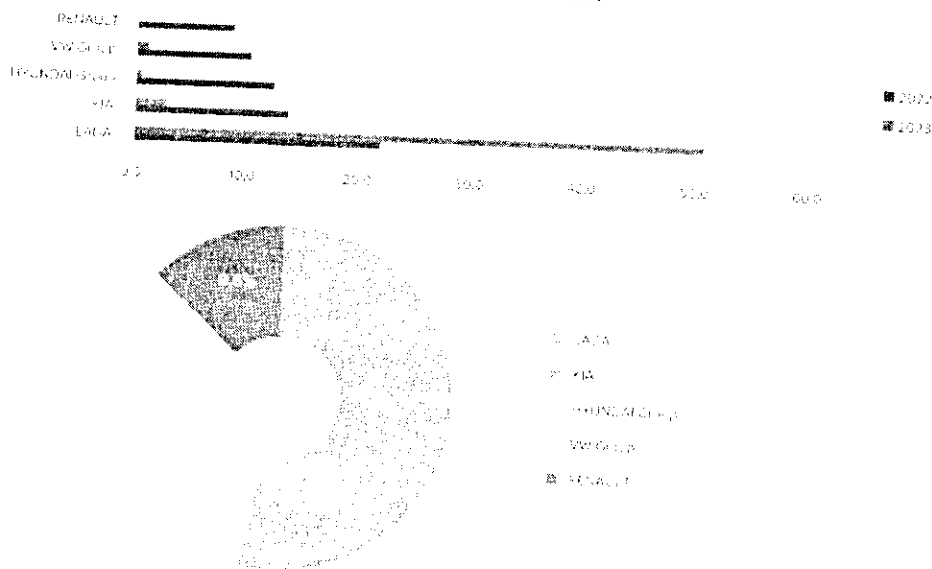


Рис.4. Структура марок новых легковых автомобилей в России по стране происхождения, %

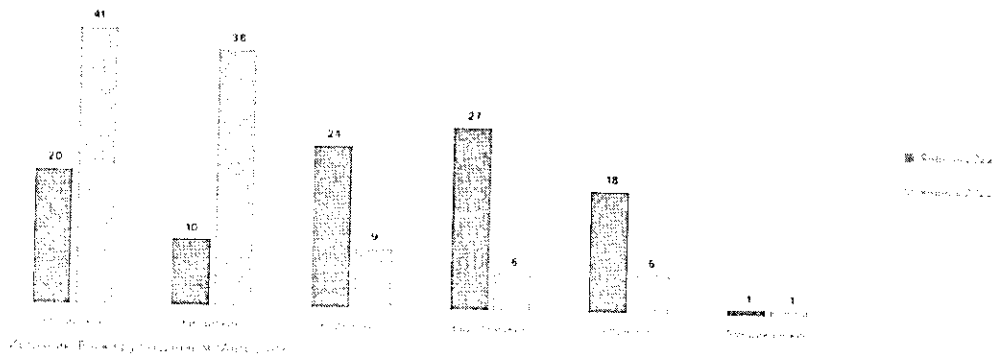


Рис.5. 25 самых продаваемых новых легковых автомобилей в РФ по моделям за май 2023 / 2022 гг. и январь-май 2023 / 2022 гг.

#	МОДЕЛЬ	МАРКА	Май			#	МОДЕЛЬ	МАРКА	Январь - май		
			2023	2022	YoY				2023	2022	YoY
1	Granta	Lada	17 641	2 353	14 736	1	Granta	Lada	81 359	20 082	61 274
2	Niva	Lada	6 379	1 192	5 274	2	Niva	Lada	21 604	17 350	19 314
3	Dacia	Renault	3 965	425	3 540	3	Renault	Renault	15 119	4 464	10 706
4	Chevrolet	Geely	3 787	473	3 314	4	Chevrolet	Geely	14 132	2 521	11 541
5	Logan	Geely	1 587	217	1 370	5	Avia	Geely	6 912	2 623	4 983
6	Lix	Renault	1 163	263	900	6	Avia Pro	Geely	5 829	2 003	3 926
7	L2	Renault	1 149	236	933	7	L2	Renault	5 249	2 583	2 666
8	Atlas Pro	Geely	1 077	208	869	8	Dacia	Geely	4 476	1 737	2 689
9	Dacia	Renault	1 018	-	-	9	Dacia	Renault	3 559	-	-
10	CS35PLUS	Changan	726	121	603	10	CS35PLUS	Changan	3 078	664	2 344
11	CS55	Changan	717	97	620	11	Passat	VW	2 864	2 520	349
12	Alpheon	Geely	636	-	-	12	Solstice	Kia	1 757	1 690	2 733
13	Palica	VW	603	375	228	13	Avia	Geely	1 600	1 008	602
14	Taxi 3.0	Great Wall	575	-	-	14	CS95	Changan	1 521	651	869
15	CS761	Changan	378	191	207	15	Motano	Geely	1 422	-	-
16	Urvik	Changan	343	-	-	16	Beijing U7	FAW	1 336	87	1 303
17	Taxi 5.0	Great Wall	331	-	-	17	Taxi 5.0	Great Wall	1 134	-	-
18	H9	Renault	287	47	234	18	CS761	Changan	1 071	946	551
19	Beiqin T77	FAW	274	-	-	19	Vesta	Lada	1 030	19 796	18 764
20	Beiqin	Changan	264	-	-	20	Avia V	Geely	941	-	-
21	Beiqin B72	FAW	194	-	-	21	Corolla	Kia	737	3 246	2 458
22	Beiqin T55	FAW	183	-	-	22	Santa Fe	Hyundai	734	1 350	646
23	Vesta	Lada	167	1 638	-1 371	23	Polo	VW	631	8 221	7 591
24	Solstice	Kia	166	560	-394	24	Urvik	Changan	496	-	-
25	Santa Fe	Hyundai	128	169	-41	25	Corolla	Kia	440	1 874	-1 234

10 самых продаваемых новых легких коммерческих автомобилей в РФ по моделям за май 2023 / 2022 гг. и январь-май 2023 / 2022 гг.

#	МОДЕЛЬ	МАРКА	Май			#	МОДЕЛЬ	МАРКА	Январь - май		
			2023	2022	YoY				2023	2022	YoY
1	Gazelle	GAZ ком. авт.	3 223	1 397	1 926	1	Gazelle	GAZ ком. авт.	13 730	10 223	3 557
2	Classic Commercial	VW	961	686	275	2	Classic Commercial	VW	4 167	3 653	514
3	Sobol	GAZ ком. авт.	990	553	107	3	Sobol	GAZ ком. авт.	3 708	2 695	812
4	Profy	VW	409	128	271	4	Alant	Sollers	1 622	-	-
5	Alant	Sollers	283	-	-	5	Profy	VW	1 523	886	707
6	Granta LU	Lada	255	72	186	6	Granta LU	Lada	1 215	522	713
7	Transit	Ford ком. авт.	60	228	178	7	Transit	Ford ком. авт.	722	4 061	3 929
8	Argo	Sollers	59	-	-	8	CAPTAIN-T	DFM	158	-	-
9	Avia V	Lada	21	19	2	9	Argo	Sollers	154	-	-
10	Partner Crossway	Peugeot	15	15	0	10	Boranga Multispace	Chrysler	76	175	-100

Данные приведены по состоянию на 31 мая 2023 года. Данные за 2022 год приведены по состоянию на 31 мая 2022 года. Данные за 2021 год приведены по состоянию на 31 мая 2021 года.

На основе данных о регистрациях транспортных средств: в первом полугодии 2023 года порядка 500 тыс. единиц. Суммарные продажи за весь год составят около 1 млн машин (прогнозные данные). В прошлом году в стране было продано 823 тыс. единиц автотехники.

Существенные изменения произошли во внутренней структуре рынка. Основными игроками на рынке становятся российские производители (АВТОВАЗ, ГАЗ, Sollers Авто) и китайские автоконцерны (GWM Group, Chery Automobile), а также южнокорейская Kia Motors (марка выпала из топ-5).

лидеров, но пока остается в топ-10). Зарубежные автопроизводители уходят или уже ушли с российского рынка, продав свои активы российским компаниям.

Ключевые сделки по продаже активов 2022-2023 гг.:

В мае 2023 года активы немецкой Volkswagen, включая автозавод в Калуге, перешли структуре дилера «Авилон». Условия без опциона на обратный выкуп.

Дилерская группа «Автодом» в апреле 2023 года объявила о закрытии сделки по приобретению российских активов германского автоконцерна Mercedes-Benz. Предполагается опцион на обратный выкуп долей, цена не определена.

В мае 2022 года соглашение о передаче российских активов группы Renault городу Москве и акций АвтоВАЗа – государству в лице подведомственного Минпромторгу РФ ФГУП «НАМИ». За Renault остается право на обратный выкуп в течение шести лет после сделки своей доли в АвтоВАЗе.

Октябрь–ноябрь 2022 года NISSAN передан ФГУП «НАМИ». На заводе в Санкт-Петербурге в планах выпускать китайские машины FAW.

Поставки новых автомобилей Infiniti остановлены были ещё в марте 2022 года. В России машины этой премиум-марки не выпускались.

Ford Motor Company завершила в октябре 2022 года выход из СП с российской группой ООО «Соллерс Форд», продав 49-процентную долю после приостановки всех операций в РФ, включая производство, поставку деталей, IT и инженерную поддержку в марте.

Состоялась сделка в марте 2023 года по Toyota. Активы, включая завод в Санкт-Петербурге, были проданы ФГУП «НАМИ» без опциона на обратный выкуп.

General Motors первым из автоконцернов решил окончательно уйти из России в апреле. Еще в 2015 году GM свернул производство в России и поставлял только дорогие модели Chevrolet и Cadillac.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРИЧИНЫ ТЕНДЕНЦИЙ НА РЫНКЕ

Эффект низкой базы 2022 года. Совокупное падение мартовских продаж новых автомобилей составило 52% по отношению к февралю 2022 года и 63% — к марту 2021 года. Пик сжатия спроса пришелся на май.

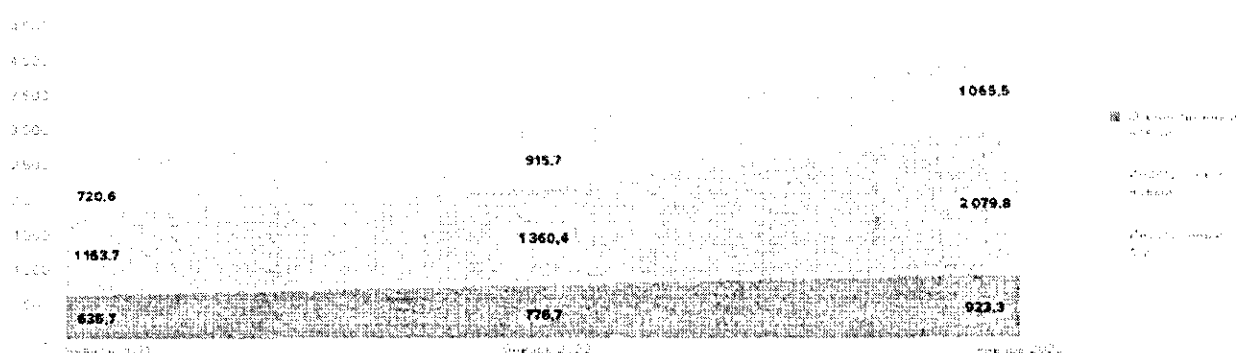
Финансовые и экономические санкции против РФ, введенные в 2022 году со стороны западных стран. Прежде всего, они негативно повлияли на отрасли, зависящие от импорта. С рынка стали уходить крупнейшие зарубежные автоконцерны, нарушились логистические цепочки поставок комплектующих, возникли сложности в системе банковских расчетов.

Отсутствие технологического суверенитета. Высокая зависимость отечественного автопрома от импортных узлов и компонентов: в 2016-2021 годах в объеме производства авто в денежном выражении она оценивалась в 51-56%.

Значительный рост цен. По данным Росстата, новые отечественные автомобили подорожали в 2022 году на 29,65%, а новые иномарки — на 39,11%, при росте средней цены на подержанные в размере 6,75%. В начале 2023 года эта тенденция продолжилась — средняя стоимость нового отечественного автомобиля выросла в январе 2023 года на 18,9% к январю 2022-го, новой иномарки — на 52,9%, а подержанной иномарки на 16,4%. На двухлетнем горизонте темпы роста цен более ощутимы: удорожание новых отечественных автомобилей в январе 2023 года по сравнению с постпандемным январем 2021 года составило 45,3%, новых иномарок — 78,7%, а подержанных — 47,9%.

Рис.7.

Динамика средних цен на легковые автомобили в России, тыс. рублей



Источник: Банк России, данные «Авилон»

Увеличение предложения и активизация китайских автопроизводителей на российском рынке. НРА оценивает логичным и своевременным стратегию китайской компании с целью увеличения доли на рынке, занимая свободные ниши.

Дистрибьютеры и дилерские сети трансформировались: получение дилерства китайских брендов и отечественных брендов, концентрирование на направлении «автомобили с пробегом», использование параллельного импорта самостоятельно или через поставщиков, изменение цепочек поставок.

В декабре 2022 года Правительство РФ утвердило Стратегию развития автомобильной промышленности до 2035 года.

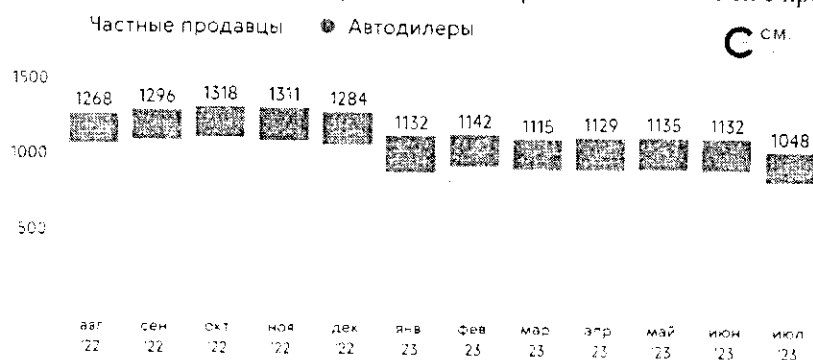
Обзор рынка подержанных автомобилей в России https://auto.ru/mag/article/research-cme-july-2023/?utm_referrer=www.yandex.ru

В июле впервые в 2023 году было зафиксировано резкое снижение количества машин в перепродаже. При этом срок жизни публикаций на классифайдах тоже сократился, что говорит о сохраняющемся высоком спросе на покупку автомобилей.

В исследование попали уникальные предложения о продаже подержанных легковых и лёгких коммерческих автомобилей, опубликованные на Авто.ру, Авито и Дром.ру с августа 2022 по июль 2023 года. Под термином «уникальное предложение» эксперты объединяют все объявления о продаже машины, размещённые на классифайдах.

Новое предложение — это впервые опубликованное объявление хотя бы на одном из классифайдов. Выбывшим предложение становится, когда объявление снимается со всех площадок.

Динамика предложений о продаже автомобилей с пробегом за 12 месяцев

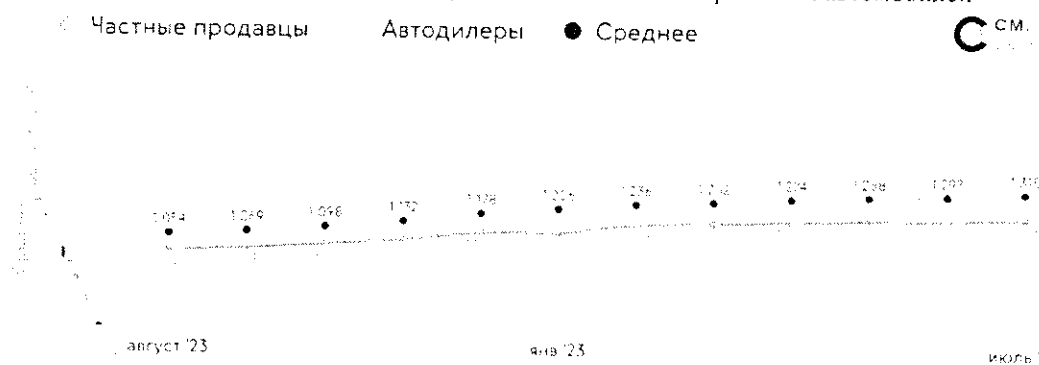


Объём публикаций в июле оказался рекордно низким с начала 2023 года и за последние 12 месяцев. Относительно июня число предложений сократилось на 7,5%.

Чуть сильнее просели частные продавцы — минус 7,8%, до 848,2 тысячи офферов. Число объявлений от дилеров снизилось на 5,9%, до 199,3 тысячи штук. Вместе с этим доля дилеров выросла на 0,3 п.п. относительно прошлого месяца — до 19%.

Аналитики отметили, что объём стока сократился в большинстве крупных регионов страны. Даже там, где в последние месяцы фиксировался стабильный рост (в основном — дальневосточные и сибирские регионы). Однако в республике Татарстан рынок удержался от падения: на протяжении 2023 года здесь насчитывается 24–25 тысяч публикаций в месяц.

Изменение средней стоимости подержанных автомобилей

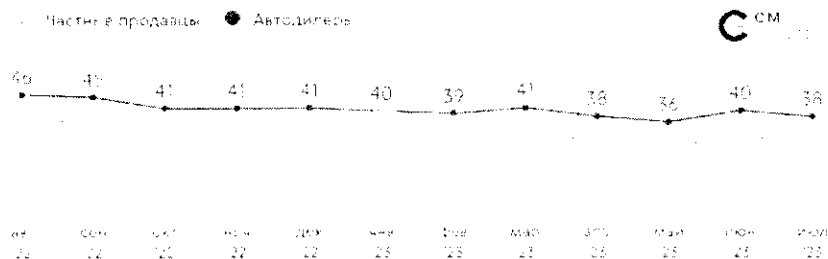


Цены на автомобили в очередной раз выросли достаточно скромно. Средний «чек» поднялся на 1,4%, до 1,315 миллиона рублей. Дилерские предложения стали дороже на 1,3% (1,932 млн руб.), от частных — на 1,2% (1,173 млн руб.). Однако цены с начала года выросли более ощутимо. В автосалонах машины стали дороже на 13%, у частных — на 9,6%, в среднем по рынку — на 9%.

У дилеров Краснодарского края за прошедший месяц цены преодолели отметку в 2,13 миллиона рублей — на 4,9% выше, чем в июне. У дилеров Иркутской области второй месяц подряд резкий рост: плюс 20,4%, до 2,04

миллиона. Аналитики связывают это с увеличением числа дорогих машин в перепродаже. Зато в Петербурге цены в автосалонах даже немного снизились, хоть и едва заметно (меньше процента) — до 2,177 миллиона. На средней цене сказываются не только колебания стоимости на конкретные модели, но и изменение структуры предложений на рынке.

Срок жизни публикаций о продаже автомобилей



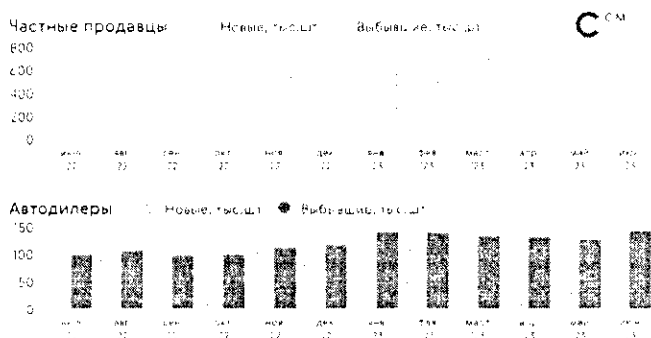
Срок жизни объявлений на классифайдах немного «отыгрался» после роста в июне. В июле средняя скорость продажи снизилась до 38 дней у дилеров и до 29 дней у частных продавцов.

Распределение числа выбывших предложений по сроку публикации

Категория	СП 0-30 дн.			СП 31-60 дн.			СП 61-90 дн.			СП 91+ дн.		
	июл '22	авг '22	сен '22	окт '22	ноя '22	дек '22	январь '23	февраль '23	март '23	апрель '23	май '23	июнь '23
Автодилеры	26%	23%	22%	19%	18%	19%	18%	18%	19%	17%	14%	16%
Частные продавцы	10%	10%	10%	10%	12%	11%	10%	11%	9%	10%	10%	13%
Средняя скорость продаж	18%	17%	18%	20%	20%	19%	20%	15%	20%	19%	21%	20%
Дефицит машин	46%	50%	50%	51%	50%	51%	52%	56%	52%	54%	55%	51%

«Ускорение» продаж отразилось и на доле токсичного стока (машин, которые продаются дольше 3 месяцев) на складах дилеров: она сократилась до 14%, минимального за последние 12 месяцев показателя. Для сравнения: год назад каждый четвертый дилерский автомобиль «задерживался» в продаже на 91 и более дней.

Количество новых и выбывших предложений



Дефицит машин в июле заметно усилился: разница между количеством опубликованных автомобилей и снятых с продажи выросла до 17,8%. У дилеров эта разница приблизилась к 20%, у частных продавцов — к 17,5%.

Самые продаваемые модели

Рейтинг наиболее продаваемых автомобилей на всех классифайдах составлен по данным о количестве снятых с публикации объявлений за месяц: чем их больше, тем выше модель в списке. В топ-20 попали машины в возрасте от 3 до 10 лет.

Топ -20 самых продаваемых моделей Модели эконом-класса

		С.СМ.			
Lada Granta	603,3	25	Skoda Rapid	1099,1	30
Hyundai Solaris	986,8	26	Renault Logan	659,8	29
Kia Rio	1060,7	25	Lada Niva (2131)	367,2	37
Volkswagen Polo	1059,0	29	Datsun on-DO	485,5	29
Lada Vesta	1017,7	30	VAZ Patriot	1301,2	42
Lada Flara	471,0	26	Nissan Ampera	619,7	32
Renault Duster	1185,5	31	Lada Xray	925,3	29
Lada Largus	816,6	29	Lada Niva (2121)	589,3	30
Lada Kalina	386,9	25	Renault Sand. Stepway	1244,2	25
Chevrolet Niva	585,4	35	Lada 2114	172,2	22

Топ-20 самых продаваемых моделей Модели среднего класса

		С.СМ.			
Toyota Camry	2508,8	35	Kia Optima	1806,0	34
Skoda Octavia	1292,4	34	Kia Sorento	2907,1	37
Nissan Note	950,8	41	Hyundai Santa Fe	2711,6	39
Toyota RAV4	3001,0	40	Mazda CX-5	2640,3	35
Kia Sportage	2142,1	35	Nissan Qashqai	1875,8	36
Ford Focus	841,2	30	Mitsubishi Outlander	2524,0	37
Volkswagen Tiguan	2301,9	38	Honda Vezel	1476,1	43
Hyundai Creta	1655,1	32	Toyota Corolla Fielder	1122,5	46
Nissan X-Trail	1939,2	40	Toyota C-HR	1699,6	46
Kia Ceed	1291,2	26	Toyota Corolla	1547,2	37

Большинство самых продаваемых в России моделей сегмента экономкласса находят новых владельцев в течение месяца. В июле их покупали примерно на 10-15% чаще, чем в июне. Бестселлер — Lada Granta — выбрали почти 13 тысяч человек. Hyundai Solaris и Kia Rio нашли по 9,1 и 8,1 тысячи новых владельцев соответственно. В топ-5, как и на протяжении последних месяцев, попали Volkswagen Polo (6 тыс. шт.) и Lada Vesta (5,6 тыс. шт.).

В среднем ценовом сегменте срок продажи чуть дольше, что обусловлено и меньшим выбором, и большей ценой. Лидер не изменился — это Toyota Camry (6,4 тыс. шт. в июле). Второе место досталось Skoda Octavia (3,9 тыс. шт.), а третью строчку неожиданно занял Nissan Note (3,8 тыс. шт.). С небольшим отставанием четвертое и пятое места достались Toyota RAV4 (3,6 тыс. шт.) и Kia Sportage (3,5 тыс. шт.).

Модели премиум-сегмента находятся в продаже по 1,5–2 месяца. Максимальной популярностью в июле пользовался Toyota Land Cruiser Prado (2,8 тыс. шт.), BMW 5 серии (2,7 тыс. шт.) и Mercedes-Benz E-класса (2,3 тыс. шт.) доминируют лишь 2-й и 3-й строчками рейтинга. В топ-5 остались BMW 3 серии (2,2 тыс. шт.) и BMW X5 (1,9 тыс. шт.).

Обзор рынка грузовых транспортных средств
<https://www.autostat.ru/press-releases/55071/>

На рынке грузовиков (HCV·MCV) за 5 месяцев 2023 года основной тенденцией остается вытеснение китайскими марками как всех прочих иномарок, так и отечественных производителей.

По данным «Автостат Инфо», за отчетный период суммарно 15 марок реализовали 27 606 ед. грузовиков. Причем, целый ряд китайских брендов выбился в лидеры рынка буквально за считанные месяцы, т.е. в начале прошлого года их продаж в России еще почти не было. К ним относится лидер рынка иномарок Sitrak с результатом 8219 ед. за январь-май (его продажи к прошлому году выросли в 25 раз).

На втором месте среди китайцев Shaanxi — 6635 ед. (рост в 3,7 раза), а на третьем — FAW с 4492 ед. (рост в 9,5 раз). Далее следует марка Howo с 3060 ед. (рост почти в 3,5 раза), а топ-5 китайских марок закрывает Foton с результатом в 1441 проданный грузовик (рост в 96,1 раз).

Отметим, что даже бывшие специализировавшиеся по автокранам марки, такие как Sany и Xu Gong, начали поставлять седельные тягачи и самосвалы общего назначения, которые были показаны, например, на прошедшей в конце мая выставке СТТ-2023.

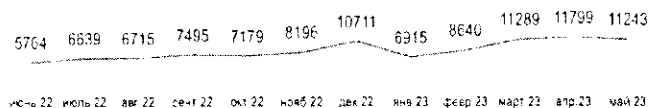
В плане специализации — в лидерах седельные тягачи (причем, еще в 2021 году китайцев в данном сегменте еще практически не было) и самосвалы, что говорит о том, что крупные компании-автотранспортники и строительные фирмы активно обновляют свои парки именно китайскими грузовиками. Причем, больше тяжелыми, тогда как в среднетоннажных классе большая часть продаж приходится на отечественный «ГАЗ», а также корейские и японские марки.

Европейская семерка (DAF, IVECO, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania и Volvo) и ранее основной акцент делала на HCV, так что теперь она уступила рынок даже более заметно, чем прочие производители. Лидирует среди «семерки» Mercedes-Benz, продажи у которого за первые пять месяцев составили лишь 415 ед. (-53,8%). И в целом за этот период вся семерка упала на 63,7% до 1693 ед., что сравнимо с последней китайской маркой из топ-5, т.е. Foton-ом. (Источник: <https://avtostat-info.com/News/11625>).

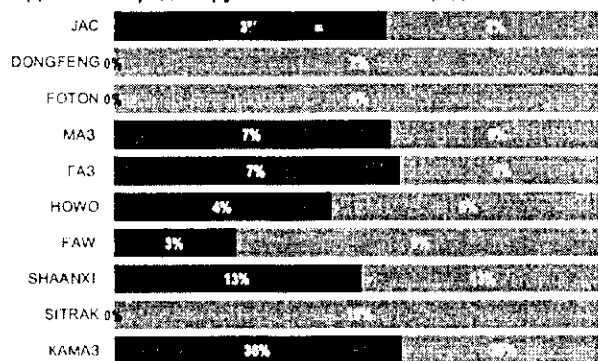
Источник: Автостат Инфо

Рынок грузовых ТС

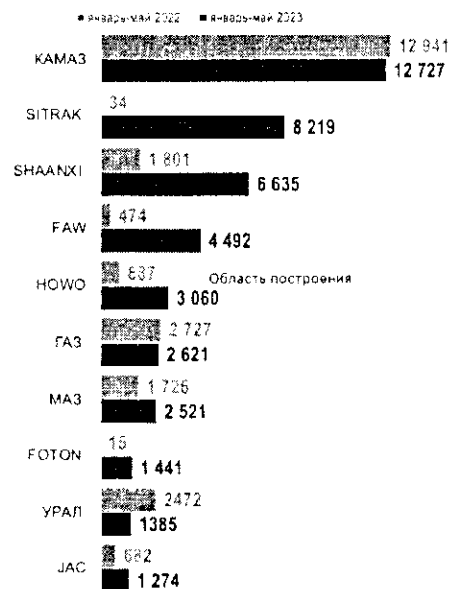
Динамика продаж за последние 12 месяцев, ед.



Динамика продаж грузовых машин по ФО, ед.



Топ-10 марок рынка грузовиков, ед.



Если рассматривать итоги 6 месяцев 2023 года, то за этот период объем реализации новых грузовых автомобилей в России составил 62 721 единицу – на 66,5% больше, чем в январе – июне прошлого года.

5.1. ХАРАКТЕРИСТИКА РЫНКА

Механизмы ценообразования в отношении подвижного состава автомобильного транспорта определяются параметрами товарных рынков этого вида активов. В связи с тем, что автотранспортные средства и различные виды самоходной техники являются продукцией массового производства и потребления, в целом товарный рынок характеризуется следующим образом: число покупателей и продавцов; уровень конкуренции продавцов – высокий; соотношение покупателей и продавцов – сбалансировано; доступность информации о рынке – высокая; информация достоверна; полнота информации – хорошая; ценовая эластичность – соблюдается; существуют региональные рынки. При этом следует отметить, что объем товарного рынка автотранспортных средств существенно больше, чем объем рынка других видов самоходной техники.

Характеристика рынка подвижного состава автомобильного транспорта в первую очередь определяется современным состоянием автомобилестроения в Российской Федерации, так как автомобилестроение является ведущей отраслью машиностроения промышленно развитых стран, существенно влияющей на процессы экономического и социального развития общества (что подтверждается данными таблицы), стимулирующей развитие фундаментальной и прикладной науки, других отраслей экономики, а также способствующей повышению товарооборота и укреплению денежной массы.

Влияние уровня автомобилестроения на величину валового внутреннего продукта (ВВП)

№ п/п	Страна	Доля ВВП в мировом производстве, %	Доля автомобилестроения в мировом производстве автомобилей, %
1	США	25,3	23,3
2	Япония	15,4	20,0
3	Германия	7,9	9,3
4	Франция	5,2	7,0
5	Италия	4,1	2,9
6	Великобритания	3,9	3,7
7	Россия	1,5	2,3

В целом состояние отечественной автомобильной промышленности характеризуется следующим образом. По макроэкономическим показателям автомобильная промышленность является одной из ключевых отраслей экономики России. Объем производства промышленной продукции этой отраслью составляет около 9 процентов от общего объема промышленного производства в России или 33 процента в общем объеме продукции машиностроения. Доля в налоговых поступлениях в федеральный бюджет составляет порядка 4,5 процента. Однако, несмотря на макроэкономическую значимость (которая в основном определяется показателями ресурсопотребления) автомобильной промышленности в экономике страны, исходный технический уровень и другие потребительские свойства выпускаемых в России новых автотранспортных средств отстают от аналогичного уровня передовых стран на 10-15 лет.

Это отставание наблюдается по всем основным показателям, характеризующим технический уровень, качество и потребительские свойства подвижного состава автомобильного транспорта: безопасность, надежность, экономичность и эргономичность. Также следует отметить, что многие показатели начального технического уровня нового подвижного состава автомобильного транспорта значительно ухудшаются в процессе эксплуатации.

- ✓ В настоящее время уровень инвестиций в автомобильную промышленность является недостаточным для радикального изменения технического уровня и потребительских свойств подвижного состава автомобильного транспорта. Это обусловлено следующими причинами:
- ✓ Российские покупатели около 50-60 процентов средств, реализуемых на приобретение подвижного состава автомобильного транспорта, инвестируют в развитие зарубежного автомобилестроения, так как даже подержанные автомобили зарубежного производства обладают более высокой безопасностью и надежностью, чем отечественные;
- ✓ Продукция отечественного автомобилестроения не имеет необходимой конкурентоспособности на международных товарных рынках автотранспортных средств;
- ✓ Акции предприятий автомобильной промышленности обладают низкой ликвидностью, что делает их малопривлекательными для инвесторов.

В настоящее время инвестиционные возможности государства существенно ограничены и, кроме того, не отработаны эффективные механизмы государственной поддержки автомобилестроения.

Автомобильный рынок России характеризуется насыщенностью и высокой конкуренцией между отечественными и зарубежными производителями автомобилей. При этом в большинстве секторов рынка отечественные производители являются конкурентами только в силу низкую платежеспособного спроса как предприятий-покупателей, так и населения.

В то же время следует отметить, что товарные рынки транспортных средств обладают значительными потенциальными возможностями для своего расширения, так как в рамках мировой автомобилизации численность автомобильного парка России пока еще невелика. На 1000 жителей нашей страны приходится 170 автомобилей, что ниже соответствующего показателя экономически развитых стран в 3-4 раза. Поэтому в нашей стране спрос на автомобильную и самоходную технику будет расти, что подтверждается ежегодным 5-процентным приростом парка подвижного состава автомобильного транспорта.

Прогнозирование развития товарных рынков автомобильной и другой самоходной техники должно осуществляться с учетом того, что указанная техника разделяется на две группы: потребительский товар и инвестиционный товар. Потребительским товаром в основном являются легковые автомобили, а инвестиционным товаром – грузовые автомобили, автобусы и другие виды самоходной техники.

Рынок легковых автомобилей и тенденции его развития могут быть охарактеризованы следующим образом. Объем и структура рынка легковых автомобилей значительно изменяется по регионам России. В западных областях России импортные модели составляют более 60 процентов от предложения на рынке, причем более половины всех предлагаемых на рынке иностранных автомобилей составляют немецкие марки: "Опель", "Ауди", "Фольксваген". На рынке восточной части России преобладают японские автомобили, которые там составляют значительную долю парка.

Состояние и прогноз изменения структуры рынка легковых автомобилей приведены в таблице.

Структура парка грузовых автомобилей, в отличие от структуры автопарка стран высокого уровня автомобилизации, характеризуется большим количеством среднетоннажных автомобилей (от 2 до 8 т) и малой долей малотоннажных (до 2 т) и большегрузных (более 8 т) и автомобилей. При этом в России количество зарубежных грузовых автомобилей пока незначительно. Наибольшим спросом пользуются малотоннажные автомобили (до 3 т), которые отвечают запросам мелких торговых, транспортных и промышленных фирм, а также индивидуальных предпринимателей.

Характеристика структуры рынка легковых автомобилей

Класс автомобилей (габаритная длина)	Доля на рынке, %				
	1990 г.	1995 г.	2000 г.	2005 г.	2023 г.
A (до 3,5 м)	0,5	0,7	4,6	5,0	6,0
B (3,5-3,9 м)	15,0	7,0	10,3	14,0	15,2

C (3,9-4,3 м)	41,0	64,0	58,8	46,0	40,
D (4,3-4,6 м)	16,0	8,8	7,5	11,3	16,5
E (4,6-4,9 м)	8,5	11,4	15,0	12,5	10,0
F+S (высший)	0,0	0,0	0,5	0,6	0,6
SUV (повышенной проходимости)	19,0	8,0	12,8	10,0	11,0
MPV (повышенной проходимости)	0,0	0,1	0,5	0,6	0,7

Эти автомобили удовлетворяют растущую потребность в осуществлении мелкопартионных, прежде всего, торговых перевозок преимущественно в городских условиях в связи с резким увеличением сети розничной торговли. Расширяется спрос на малотоннажные грузопассажирские автомобили и малотоннажные специализированные автомобили.

Состояние и прогноз изменения структуры рынка грузовых автомобилей приведены в таблиц.

На рынке автобусов для городских, местных и междугородних перевозок предлагаются новые отечественные автобусы, новые и подержанные импортные автобусы из дальнего и ближнего зарубежья, а также автобусы отечественной сборки из импортных комплектующих.

Характеристика структуры рынка грузовых автомобилей

Грузоподъемность автомобилей, т	Доля на рынке, %				
	1990 г.	1995 г.	2000 г.	2005 г.	2023 г.
≤ 2	9,5	52,0	63,0	62,0	64,0
2-5	34,0	13,0	11,0	11,0	11,0
5-8	40,0	16,0	10,0	9,0	8,0
8-15	15,0	18,0	15,0	17,0	16,0
> 15	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0

Устойчивый расширяющийся спрос характерен для сектора микроавтобусов, в основном используемых для городских и пригородных перевозок в режиме маршрутных таксомоторов. Рынок микроавтобусов насыщен отечественными и иностранными моделями ближнего и дальнего зарубежья, но наибольшим спросом пользуется микроавтобус марки "Газель".

Структура рынка и динамика продаж автобусов определяется уровнем покупательской способности пассажирских предприятий и частных фирм, а также государственной таможенной и налоговой политикой, так как фактическая социально обусловленная потребность в автобусах значительно выше, чем финансовые возможности потенциальных покупателей.

Состояние и прогноз изменения структуры рынка автобусов приведены в таблице:

5.2. РЫНОК КУПИИ-ПРОДАЖИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Рынок автотранспортных средств в целом характеризуется следующим образом: большое число покупателей и продавцов, высокий уровень конкуренции продавцов, сбалансированное соотношение покупателей и продавцов, высокая степень доступности информации о рынке, довольно высокий уровень достоверности и полноты информации, соблюдение ценовой эластичности, наличие региональных рынков.

Количество различных видов транспортных средств в Российской Федерации

№ п/п	Вид транспортных средств	Количество, тыс. единиц
1	Автотранспортные средства	23 708,0
1.1	Легковые	18 820,0
1.2	Грузовые	4 260,0
1.3	Автобусы	628,0
2	Прицепной состав к автотранспортным средствам	1 660,0
3	Мототранспортные средства	7 735,0
4	Электротранспорт	26,5
4.1	Трамваи	13,3
4.2	Троллейбусы	13,2
5	Дорожно-строительная техника	130,7
6	Самоходная сельскохозяйственная техника (трактора и комбайны)	618,0
7	Рабочий парк железнодорожных вагонов	312,0

8	Рабочий парк вагонов метрополитена	5,9
9	Морские транспортные суда общего пользования	0,574
10	Речные суда общего пользования	14,9
11	Гражданские воздушные суда	7,7

В настоящее время уровень автомобилизации в России (180 автомобилей на 1000 жителей) значительно ниже, чем в экономически развитых странах (600-800 автомобилей на 100 жителей). Поэтому при наличии в России экономического подъема он может увеличиться в 2-3 раза. По прогнозу Министерства торговли и экономического развития РФ, общее число легковых автомобилей, автобусов и грузовых автомобилей увеличится в 2005 г. до 26-29 млн. единиц, а в 2010 г. до 45-50 млн. единиц.

Динамика изменения количества автотранспортных средств в РФ, %

Год	Автотранспортные средства				Мототранспортные средства
	Автотранспортные средства				
	Легковые автомобили	Грузовые автомобили	Автобусы	Всего	
1992	100	100	100	100	100
1993	109	108	107	109	100
1994	122	111	109	119	99
1995	136	111	113	129	96
1996	146	111	113	136	87
1997	163	113	113	149	79
1998	174	113	113	156	72
1999	184	114	113	162	69
2000	192	114	114	167	67

6. РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ АМТС

6.1. ОПИСАНИЕ ОЦЕНИВАЕМОГО ИМУЩЕСТВА

№	Марка, модель:	Тип	Год выпуска	Регистрационный знак	Категория ТС	VIN/номер шасси	Объем двигателя, куб. см.	Мощность, л.с.	Цвет	Техническое состояние
1	УАЗ 390995	Грузовой фургон	2010	С841ЕГ 14	В	ХТТ390995А0488253	2693	112	Белая ночь	Не укомплектован.
2	УАЗ-390994	Грузовой	2007	М147ЕМ 14	В	ХТТ39099480419192	2890	99	Белая ночь	Не укомплектован.
3	УАЗ 390995	Грузовой фургон	2011	Т922КА 14	В	ХТТ390995В0419602	2830	112	Белая ночь	Не укомплектован.
4	УАЗ 396255	Спец.пассажирский	2012	К596КН 14	В	ХТТ396255С0448500	2693	112	Белая ночь	Не укомплектован.
5	УРАЛ 583109	Самосвал	2008	С780СС14	С	ХW258310980000102	11150	300	Голубой	Не укомплектован.
6	УАЗ 396255	Спец.пассажирский	2012	О954КН14	В	ХТТ396255С0453954	2693	112	Белая ночь	Не укомплектован.
7	УАЗ 396255	Спец.пассажирский	2011	М658КА14	В	ХТТ396255В0427833	2693	112	Белая ночь	Не укомплектован.
8	УАЗ-396255	Легковой	2012	О953КН14	В	ХТТ396255С0453913	2693	112	Белая ночь	Не укомплектован.
9	УРАЛ-4320-0111-02	Грузовой бортовой	2005	М609КВ14	С	Х1Р43200051308297		240	Голубой	Не укомплектован.
10	УАЗ-390945	Грузовой	2014	С501КТ 14	В	ХТТ390945Е0414083	2693	112	Белая ночь	Не укомплектован.
11	УАЗ-390945	Грузовой	2014	С503КТ 14	В	ХТТ390945Е0413906	2693	112	Белая ночь	Не укомплектован.
12	УАЗ-29892	Спец.пассажирский	2013	У151КТ 14	В	ХU6298920D2005142	2693	112	Белая ночь	Не укомплектован.
13	УАЗ-29892	Спец.пассажирский	2013	У161КТ 14	В	ХU6298920D2005185	2693	112	Белая ночь	Не укомплектован.

6.2. РАСЧЕТ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ЗАТРАТНЫМ МЕТОДОМ

Затратный подход при оценке транспортных средств основывается на том, что в качестве стоимости оцениваемого транспортного средства принимаются затраты на его изготовление. Так как транспортные средства – объекты серийного или крупносерийного производства, то затратный подход в большинстве случаев неприемлем. Это связано с тем, что изготовление одного транспортного средства – единичное производство, удельные затраты в котором на изготовление в несколько раз выше, чем при серийном производстве. Затратный подход может быть использован при оценке переоборудованных автомобилей, автомобилей, изготовленных в порядке индивидуального творчества, при восстановлении раритетных автомобилей.

На основании анализа доступной информации выполняется последовательный ряд шагов по определению рыночной стоимости затратным методом:

1. Определение цены нового автотранспортного средства, идентичного или аналогичного предъявленному автотранспортному средству с учетом его комплектности по данным завода – изготовителя.
2. Корректировка стоимости аналогичного автотранспортного средства в случае его оснащения дополнительным оборудованием и оснасткой.
3. Определение износа оцениваемого автотранспортного средства.
4. Расчет стоимости автотранспортного средства с учетом износа.
5. Корректировка стоимости автотранспортного средства при наличии эксплуатационных дефектов.
6. Корректировка стоимости автотранспортного средства, предъявленного на осмотр после восстановительных работ по факту аварии.
7. Корректировка стоимости автотранспортного средства при наличии признаков морального старения.
8. Определение величины дополнительной утраты стоимости автотранспортного средства в результате аварийного повреждения и последующих ремонтных воздействий.
9. Расчет стоимости автотранспортного средства с учетом всех выявленных ценообразующих факторов.

6.3. РАСЧЕТ ФИЗИЧЕСКОГО ИЗНОСА¹

Расчет физического износа транспортных средств с учетом возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации проводится по формуле:

$$I_{\phi} = 100 \cdot (1 - e^{-\Omega}) \quad (3)$$

Где, e – основание натуральных логарифмов, $e=2,72$;

Ω - функция, зависящая от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала эксплуатации.

№	Марка, модель:	Тип	Год выпуска	Регистрационный знак	Расчетный пробег, тыс. км.	$\cdot T_{\phi}$		Износ, %	
						L_{ϕ}	Ω		
1	УАЗ 390995	Грузовой фургон	2010	С841ЕГ 14	234	0,055	0,0028	1,443	76,4
2	УАЗ-390994	Грузовой	2007	М147ЕМ 14	288	0,055	0,0028	1,776	83,1
3	УАЗ 390995	Грузовой фургон	2011	Т922КА 14	216	0,055	0,0028	1,332	73,6
4	УАЗ 396255	Спец.пассажирский	2012	К596КН 14	198	0,055	0,0028	1,221	70,5
5	УРАЛ 583 109	Самосвал	2008	С780СС14	300	0,080	0,0024	1,92	85,4
6	УАЗ 396255	Спец.пассажирский	2012	О954КН14	198	0,055	0,0028	1,221	70,5
7	УАЗ 396255	Спец.пассажирский	2011	М658КА14	216	0,055	0,0028	1,332	73,6
8	УАЗ-396255	Легковой	2012	О953КН14	198	0,055	0,0028	1,221	70,5
9	УРАЛ-4320-0111-02	Грузовой бортовой	2005	М609КВ14	360	0,080	0,0024	2,304	90,0
10	УАЗ-390945	Грузовой	2014	С501КТ 14	162	0,055	0,0028	0,999	63,2
11	УАЗ-390945	Грузовой	2014	С503КТ 14	162	0,055	0,0028	0,999	63,2
12	УАЗ-29892	Спец.пассажирский	2013	У151КТ 14	180	0,055	0,0028	1,111	67,1
13	УАЗ-29892	Спец.пассажирский	2013	У161КТ 14	180	0,055	0,0028	1,111	67,1

¹ В соответствии с Методикой оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния Р-03 112 194-0376-98 (таблица 3.2.)

6.4. РАСЧЕТ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА РЫНОЧНЫМ (СРАВНИТЕЛЬНЫМ) МЕТОДОМ

Сравнительный подход наиболее применим для тех видов машин и оборудования, которые имеют развитый вторичный рынок: автомобили, многие виды станков, суда, самолеты и другое стандартное серийное оборудование. Подход основан на определении рыночных цен, адекватно отражающих “ценность” единицы автотранспортного средства в ее текущем состоянии. Основной используемый принцип – сопоставление, которое должно производиться:

- ✓ с точным аналогом, продающимся на вторичном рынке;
- ✓ с приблизительным аналогом, продающимся на вторичном рынке, с внесением корректирующих поправок при отсутствии точного аналога;
- ✓ с новым аналогичным автотранспортным средством с внесением поправок на износ при отсутствии вторичного рынка.

Применяя подход сравнения рыночных продаж при наличии достаточного количества достоверной информации о продаже объектов-аналогов, можно получить рыночную стоимость оцениваемого объекта максимально точно для конкретного рынка. В данном случае для оценки орг.техники сравнительный подход не применяем, так как не достаточно достоверной информации о продаже объектов аналогов.

ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Методика организации ценового и справочного материала определяется самим оценщиком. Часто библиотека или база данных организуется в алфавитном порядке по фирмам-производителям, системам кодировки данных, основным отраслевым классификационным категориям или другим принципам или их комбинациям.

В такой библиотеке должна быть собрана следующая информация:

- ✓ реальные цены известных сделок купли-продажи нового и подержанного оборудования;
- ✓ цены прейскурантов производителей (обычно новое оборудование) и (или) дилеров;
- ✓ цены предложений (оферт), полученные в результате письменных или устных запросов;
- ✓ индексы цен.

Цены реальных сделок

Источники:

- ✓ личные связи;
- ✓ пресса и специализированные издания.

Цены прейскурантов и каталогов

Источники:

- ✓ легко доступны по запросам.

Цены оферт (предложений о продаже или покупке)

Источники:

- ✓ доступны по запросам, однако необходимы личные связи, а также определенная тактика для надежного получения информации.

Индексы цен

Источники:

- ✓ общеэкономические и отраслевые издания.

Информационные базы данных (местные и международные)

Источники:

- ✓ доступны, в частности через Internet;
- ✓ содержат прейскуранты, индексы цен, сведения об отдельных сделках, информацию о фирмах-производителях.

Объекты для сравнения были выбраны в результате анализа рынка выставленных на продажу автотранспортных средств г. Якутска.

6.4.1. УАЗ 390995, С841ЕТ 14

Характеристики сравнения	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Марка, модель ТС	УАЗ 390995	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)
Источник информации		https://doska.ykt.ru/15237573	https://doska.ykt.ru/15059156	https://doska.ykt.ru/14667383
Год выпуска	2010	2010	2009	2011
Пробег, тыс. км.	расч.	расч.	расч.	расч.
Фактическое состояние	не удовлетв.	не удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Комплектация	Грузовой фургон	Грузовой фургон	Санитарка	Грузовой фургон
Местоположение	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск
Дата предложения		дек.23	дек.23	дек.23
Цена, руб.		50 000	150 000	150 000

Характеристики сравнения	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Марка, модель ТС	УАЗ 390995	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)
Год выпуска	2010	2010	2009	2011
Фактическое состояние	не удовлетв.	не удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Местоположение	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск
Дата предложения		дек.23	дек.23	дек.23
Цена, руб.		50 000	150 000	150 000
Корректировки				
Кт		1,00	1,00	1,00
Кк		0,90	0,90	0,90
Кгв		1,00	1,11	0,89
Кфс		1,00	0,50	0,50
Км		1,00	1,00	1,00
Кдп		1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость		45 000	74 993	60 008
Баллы		0,90	0,50	0,40
Сумма баллов			1,80	
Удельный вес		0,50	0,28	0,22
Стоимость по удельным весам		22 500	20 829	13 337
Стоимость, руб.	56 666			

Обоснования поправок:

Кт – поправка на комплектацию. Все сравниваемые объекты и оцениваемый объект имеют одинаковую комплектацию, корректировки не требуются.

Кт – поправка на типоразмер (мощность, грузоподъемность, производительность) – Все сравниваемые объекты и оцениваемый объект являются одной марки, что не требует корректировки цен.

Кк – поправка на коммерческое уторгование. Уторговывание колеблется в промежутке от 5 до 15 %. За поправку примем среднее значение 10%.

Кгв – поправка на возраст. Рассчитывается по формуле: $K_{гв} = 1 - (A * (T_{ан} - T_{оц}))$,

где: А – норма амортизационных отчислений;

T_{ан} – фактический срок эксплуатации аналога;

T_{оц} – фактический срок эксплуатации объекта оценки.

$$A = 11,1\%^2$$

$$\text{Аналог № 1: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2010 - 2010)) = 1,00$$

$$\text{Аналог № 2: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2009 - 2010)) = 1,11$$

$$\text{Аналог № 3: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2011 - 2010)) = 0,89$$

Кфс – поправка на техническое состояние автотранспортного средства по году выпуска и расчетного пробега. Рассчитывается по таблице “Параметры и характеристики технического состояния транспортного средства”³

<i>Физическая характеристика состояния транспортного средства</i>	<i>Оценка состояния</i>	<i>Износ, %</i>
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0-10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10-30
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20-40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40-60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60-75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	До 80
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	80 и более

Физический износ (Ифиз)

Объект оценки: Состояние – не удовлетворительное.

Корректировка:

$$\text{Аналог № 1: } K_{фс} = 1 - (80,0 - 80,0) / 100 = 1,0$$

$$\text{Аналог № 2: } K_{фс} = 1 - (30,0 - 80,0) / 100 = 0,5$$

$$\text{Аналог № 3: } K_{фс} = 1 - (30,0 - 80,0) / 100 = 0,5$$

Км – поправка на местоположение. Объект оценки и все аналоги находятся в РС(Я). Корректировки не применены.

Кдп – поправка на дату предложения. Все сравниваемые объекты выставлены на продажу в декабре 2023 года, что не требует корректировки.

Рыночная стоимость транспортного средства определенная сравнительным методом с учетом округления составит: 57 000 (пятьдесят семь тысяч) руб.

² О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление ОФ народного хозяйства СССР. Постановление совет министров СССР 22 октября 1990г. №1072

³ Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления РД 37.009.015-98 с изменениями №1, №2, №3.

6.4.2. УАЗ 390994, М147ЕМ 14

Характеристики сравнения	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Марка, модель ТС	УАЗ-390994	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)
Источник информации		https://doska.ykt.ru/15237573	https://doska.ykt.ru/15059156	https://doska.ykt.ru/14667383
Год выпуска	2007	2010	2009	2011
Пробег, тыс. км.	расч.	расч.	расч.	расч.
Фактическое состояние	не удовлетв.	не удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Комплектация	Грузовой	Грузовой фургон	Санитарка	Грузовой фургон
Местоположение	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск
Дата предложения		дек.23	дек.23	дек.23
Цена, руб.		50 000	150 000	150 000

Характеристики сравнения	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Марка, модель ТС	УАЗ-390994	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)
Год выпуска	2007	2010	2009	2011
Фактическое состояние	не удовлетв.	не удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Местоположение	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск
Дата предложения		дек.23	дек.23	дек.23
Цена, руб.		50 000	150 000	150 000
Корректировки				
Кт		1,00	1,00	1,00
Кк		0,90	0,90	0,90
Кгв		0,67	0,78	0,56
Кфс		1,00	0,50	0,50
Км		1,00	1,00	1,00
Кдп		1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость		30 015	52 515	37 530
Баллы		0,60	0,35	0,25
Сумма баллов			1,20	
Удельный вес		0,50	0,29	0,21
Стоимость по удельным весам		15 008	15 314	7 821
Стоимость, руб.	38 142			

Обоснования поправок:

Кт – поправка на комплектацию. Все сравниваемые объекты и оцениваемый объект имеют одинаковую комплектацию, корректировки не требуются.

Кт – поправка на типоразмер (мощность, грузоподъемность, производительность) – Все сравниваемые объекты и оцениваемый объект являются одной марки, что не требует корректировки цен.

Кк – поправка на коммерческое уторгование. Уторговывание колеблется в промежутке от 5 до 15 %. За поправку примем среднее значение 10%.

Кгв – поправка на возраст. Рассчитывается по формуле: $K_{гв} = 1 - (A * (T_{ан} - T_{оц}))$,

где: А – норма амортизационных отчислений;

T_{ан} – фактический срок эксплуатации аналога;

T_{оц} – фактический срок эксплуатации объекта оценки.

$$A = 11,1\%^4$$

Аналог № 1: $K_{гв} = 1 - (0,111 * (2010 - 2007)) = 0,67$
Аналог № 2: $K_{гв} = 1 - (0,111 * (2009 - 2007)) = 0,78$
Аналог № 3: $K_{гв} = 1 - (0,111 * (2011 - 2007)) = 0,56$

Кфс – поправка на техническое состояние автотранспортного средства по году выпуска и расчетного пробега. Рассчитывается по таблице “Параметры и характеристики технического состояния транспортного средства”⁵

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Износ, %
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0-10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10-30
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20-40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40-60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60-75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	До 80
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	80 и более

Физический износ (Ифиз)

Объект оценки: Состояние – не удовлетворительное.

Корректировка:

Аналог № 1: $K_{фс} = 1 - (80,0 - 80,0) / 100 = 1,0$
Аналог № 2: $K_{фс} = 1 - (30,0 - 80,0) / 100 = 0,5$
Аналог № 3: $K_{фс} = 1 - (30,0 - 80,0) / 100 = 0,5$

Км – поправка на местоположение. Объект оценки и все аналоги находятся в РС(Я). Корректировки не применены.

Кдп – поправка на дату предложения. Все сравниваемые объекты выставлены на продажу в декабре 2023 года, что не требует корректировки.

Рыночная стоимость транспортного средства определенная сравнительным методом с учетом округления составит: 38 000 (тридцать восемь тысяч) руб.

⁴ О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление ОФ народного хозяйства СССР. Постановление совет министров СССР 22 октября 1990г. №1072

⁵ Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления РД 37.009.015-98 с изменениями №1, №2, №3.

6.4.3. УАЗ 390995, Т922КА 14

Характеристики сравнения	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Марка, модель ТС	УАЗ 390995	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)
Источник информации		https://doska.ykt.ru/15237573	https://doska.ykt.ru/15059156	https://doska.ykt.ru/14667383
Год выпуска	2011	2010	2009	2011
Пробег, тыс. км.	расч.	расч.	расч.	расч.
Фактическое состояние	не удовлетв.	не удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Комплектация	Грузовой фургон	Грузовой фургон	Санитарка	Грузовой фургон
Местоположение	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск
Дата предложения		дек.23	дек.23	дек.23
Цена, руб.		50 000	150 000	150 000

Характеристики сравнения	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Марка, модель ТС	УАЗ 390995	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)
Год выпуска	2011	2010	2009	2011
Фактическое состояние	не удовлетв.	не удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Местоположение	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск
Дата предложения		дек.23	дек.23	дек.23
Цена, руб.		50 000	150 000	150 000
Корректировки				
Кт		1,00	1,00	1,00
Кк		0,90	0,90	0,90
Кгв		1,11	1,22	1,00
Кфс		1,00	0,50	0,50
Км		1,00	1,00	1,00
Кдп		1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость		49 995	65 988	54 000
Баллы		1,00	0,44	0,36
Сумма баллов			1,80	
Удельный вес		0,56	0,24	0,20
Стоимость по удельным весам		27 775	16 129	10 801
Стоимость, руб.	54 705			

Обоснования поправок:

Кт – поправка на комплектацию. Все сравниваемые объекты и оцениваемый объект имеют одинаковую комплектацию, корректировки не требуются.

Кт – поправка на типоразмер (мощность, грузоподъемность, производительность) – Все сравниваемые объекты и оцениваемый объект являются одной марки, что не требует корректировки цен.

Кк – поправка на коммерческое уторгование. Уторговывание колеблется в промежутке от 5 до 15 %. За поправку примем среднее значение 10%.

Кгв – поправка на возраст. Рассчитывается по формуле: $K_{гв} = 1 - (A * (T_{ан} - T_{оц}))$,

где: А – норма амортизационных отчислений;

T_{ан} – фактический срок эксплуатации аналога;

T_{оц} – фактический срок эксплуатации объекта оценки.

$$A = 11,1\%^6$$

$$\text{Аналог № 1: Кгв} = 1 - (0,111 * (2010 - 2011)) = 1,11$$

$$\text{Аналог № 2: Кгв} = 1 - (0,111 * (2009 - 2011)) = 1,22$$

$$\text{Аналог № 3: Кгв} = 1 - (0,111 * (2011 - 2011)) = 1,00$$

Кфс – поправка на техническое состояние автотранспортного средства по году выпуска и расчетного пробега. Рассчитывается по таблице “Параметры и характеристики технического состояния транспортного средства”⁷

<i>Физическая характеристика состояния транспортного средства</i>	<i>Оценка состояния</i>	<i>Износ, %</i>
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0-10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10-30
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20-40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40-60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60-75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	До 80
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	80 и более

Физический износ (Ифиз)

Объект оценки: Состояние на момент оценки

6.4.4. УАЗ 396255, К596КН 14

Характеристики сравнения	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Марка, модель ТС	УАЗ 396255	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)
Источник информации		https://doska.ykt.ru/15237573	https://doska.ykt.ru/15059156	https://doska.ykt.ru/14667383
Год выпуска	2012	2010	2009	2011
Пробег, тыс. км.	расч.	расч.	расч.	расч.
Фактическое состояние	не удовлетв.	не удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Комплектация	Спец.пассажирский	Грузовой фургон	Санитарка	Грузовой фургон
Местоположение	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск
Дата предложения		дек.23	дек.23	дек.23
Цена, руб.		50 000	150 000	150 000

Характеристики сравнения	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Марка, модель ТС	УАЗ 396255	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)
Год выпуска	2012	2010	2009	2011
Фактическое состояние	не удовлетв.	не удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Местоположение	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск
Дата предложения		дек.23	дек.23	дек.23
Цена, руб.		50 000	150 000	150 000
Корректировки				
Кт		1,00	1,00	1,00
Кк		0,90	0,90	0,90
Кгв		1,22	1,33	1,11
Кфс		1,00	0,50	0,50
Км		1,00	1,00	1,00
Кдп		1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость		54 990	53 987	44 996
Баллы		1,10	0,36	0,30
Сумма баллов			1,76	
Удельный вес		0,63	0,20	0,17
Стоимость по удельным весам		34 369	11 042	7 670
Стоимость, руб.	53 081			

Обоснования поправок:

Кт – поправка на комплектацию. Все сравниваемые объекты и оцениваемый объект имеют одинаковую комплектацию, корректировки не требуются.

Кт – поправка на типоразмер (мощность, грузоподъемность, производительность) – Все сравниваемые объекты и оцениваемый объект являются одной марки, что не требует корректировки цен.

Кк – поправка на коммерческое уторгование. Уторговывание колеблется в промежутке от 5 до 15 %. За поправку примем среднее значение 10%.

Кгв – поправка на возраст. Рассчитывается по формуле: $K_{гв} = 1 - (A * (T_{ан} - T_{оц}))$,

где: А – норма амортизационных отчислений;

T_{ан} – фактический срок эксплуатации аналога;

T_{оц} – фактический срок эксплуатации объекта оценки.

$$A = 11,1\%^8$$

$$\text{Аналог № 1: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2010 - 2012)) = 1,22$$

$$\text{Аналог № 2: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2009 - 2012)) = 1,33$$

$$\text{Аналог № 3: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2011 - 2012)) = 1,11$$

Кфс – поправка на техническое состояние автотранспортного средства по году выпуска и расчетного пробега. Рассчитывается по таблице “Параметры и характеристики технического состояния транспортного средства”⁹

<i>Физическая характеристика состояния транспортного средства</i>	<i>Оценка состояния</i>	<i>Износ, %</i>
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0-10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10-30
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20-40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40-60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60-75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	До 80
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	80 и более

Физический износ (Ифиз)

Объект оценки: Состояние – не удовлетворительное.

Корректировка:

$$\text{Аналог № 1: } K_{фс} = 1 - (80,0 - 80,0) / 100 = 1,0$$

$$\text{Аналог № 2: } K_{фс} = 1 - (30,0 - 80,0) / 100 = 0,5$$

$$\text{Аналог № 3: } K_{фс} = 1 - (30,0 - 80,0) / 100 = 0,5$$

Км – поправка на местоположение. Объект оценки и все аналоги находятся в РС(Я). Корректировки не применены.

Кдп – поправка на дату предложения. Все сравниваемые объекты выставлены на продажу в декабре 2023 года, что не требует корректировки.

Рыночная стоимость транспортного средства определенная сравнительным методом с учетом округления составит: 53 000 (пятьдесят три тысячи) руб.

⁸ О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление ОФ народного хозяйства СССР. Постановление совет министров СССР 22 октября 1990г.№1072

⁹ Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления РД 37.009.015-98 с изменениями №1, №2, №3.

6.4.5. УАЗ 396255, О954КН 14

Характеристики сравнения	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Марка, модель ТС	УАЗ 396255	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)
Источник информации		https://doska.ykt.ru/15237573	https://doska.ykt.ru/15059156	https://doska.ykt.ru/14667383
Год выпуска	2012	2010	2009	2011
Пробег, тыс. км.	расч.	расч.	расч.	расч.
Фактическое состояние	не удовлетв.	не удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Комплектация	Спец.пассажирский	Грузовой фургон	Санитарка	Грузовой фургон
Местоположение	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск
Дата предложения		дек.23	дек.23	дек.23
Цена, руб.		50 000	150 000	150 000

Характеристики сравнения	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Марка, модель ТС	УАЗ 396255	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)
Год выпуска	2012	2010	2009	2011
Фактическое состояние	не удовлетв.	не удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Местоположение	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск
Дата предложения		дек.23	дек.23	дек.23
Цена, руб.		50 000	150 000	150 000
Корректировки				
Кт		1,00	1,00	1,00
Кк		0,90	0,90	0,90
Кгв		1,22	1,33	1,11
Кфс		1,00	0,50	0,50
Км		1,00	1,00	1,00
Кдп		1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость		54 990	53 987	44 996
Баллы		1,10	0,36	0,30
Сумма баллов			1,76	
Удельный вес		0,63	0,20	0,17
Стоимость по удельным весам		34 369	11 042	7 670
Стоимость, руб.	53 081			

Обоснования поправок:

Кт – поправка на комплектацию. Все сравниваемые объекты и оцениваемый объект имеют одинаковую комплектацию, корректировки не требуются.

Кт – поправка на типоразмер (мощность, грузоподъемность, производительность) – Все сравниваемые объекты и оцениваемый объект являются одной марки, что не требует корректировки цен.

Кк – поправка на коммерческое уторгование. Уторговывание колеблется в промежутке от 5 до 15 %. За поправку примем среднее значение 10%.

Кгв – поправка на возраст. Рассчитывается по формуле: $K_{гв} = 1 - (A * (T_{ан} - T_{оц}))$,

где: А – норма амортизационных отчислений;

T_{ан} – фактический срок эксплуатации аналога;

T_{оц} – фактический срок эксплуатации объекта оценки.

$$A = 11,1\%^{10}$$

$$\text{Аналог № 1: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2010 - 2012)) = 1,22$$

$$\text{Аналог № 2: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2009 - 2012)) = 1,33$$

$$\text{Аналог № 3: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2011 - 2012)) = 1,11$$

Кфс – поправка на техническое состояние автотранспортного средства по году выпуска и расчетного пробега. Рассчитывается по таблице “Параметры и характеристики технического состояния транспортного средства”¹¹

<i>Физическая характеристика состояния транспортного средства</i>	<i>Оценка состояния</i>	<i>Износ, %</i>
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0-10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10-30
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20-40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40-60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60-75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	До 80
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	80 и более

Физический износ (Ифиз)

Объект оценки: Состояние – не удовлетворительное.

Корректировка:

$$\text{Аналог № 1: } K_{фс} = 1 - (80,0 - 80,0) / 100 = 1,0$$

$$\text{Аналог № 2: } K_{фс} = 1 - (30,0 - 80,0) / 100 = 0,5$$

$$\text{Аналог № 3: } K_{фс} = 1 - (30,0 - 80,0) / 100 = 0,5$$

Км – поправка на местоположение. Объект оценки и все аналоги находятся в РС(Я). Корректировки не применены.

Кдп – поправка на дату предложения. Все сравниваемые объекты выставлены на продажу в декабре 2023 года, что не требует корректировки.

Рыночная стоимость транспортного средства определенная сравнительным методом с учетом округления составит: 53 000 (пятьдесят три тысячи) руб.

¹⁰ О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление ОФ народного хозяйства СССР. Постановление совет министров СССР 22 октября 1990г. №1072

¹¹ Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления РД 37.009.015-98 с изменениями №1, №2, №3.

6.4.6. УАЗ 396255, М658КА 14

Характеристики сравнения	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Марка, модель ТС	УАЗ 396255	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)
Источник информации		https://doska.ykt.ru/15237573	https://doska.ykt.ru/15059156	https://doska.ykt.ru/14667383
Год выпуска	2011	2010	2009	2011
Пробег, тыс. км.	расч.	расч.	расч.	расч.
Фактическое состояние	не удовлетв.	не удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Комплектация	Спец.пассажиры	Грузовой фургон	Санитарка	Грузовой фургон
Местоположение	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск
Дата предложения		дек.23	дек.23	дек.23
Цена, руб.		50 000	150 000	150 000

Характеристики сравнения	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Марка, модель ТС	УАЗ 396255	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)
Год выпуска	2011	2010	2009	2011
Фактическое состояние	не удовлетв.	не удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Местоположение	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск
Дата предложения		дек.23	дек.23	дек.23
Цена, руб.		50 000	150 000	150 000
Корректировки				
Кт		1,00	1,00	1,00
Кк		0,90	0,90	0,90
Кгв		1,11	1,22	1,00
Кфс		1,00	0,35	0,35
Км		1,00	1,00	1,00
Кдп		1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость		49 995	57 740	47 250
Баллы		1,00	0,38	0,32
Сумма баллов			1,70	
Удельный вес		0,59	0,23	0,19
Стоимость по удельным весам		29 409	13 075	8 756
Стоимость, руб.	51 240			

Обоснования поправок:

Кт – поправка на комплектацию. Все сравниваемые объекты и оцениваемый объект имеют одинаковую комплектацию, корректировки не требуются.

Кг – поправка на типоразмер (мощность, грузоподъемность, производительность) – Все сравниваемые объекты и оцениваемый объект являются одной марки, что не требует корректировки цен.

Кк – поправка на коммерческое уторгование. Уторговывание колеблется в промежутке от 5 до 15 %. За поправку примем среднее значение 10%.

Кгв – поправка на возраст. Рассчитывается по формуле: $K_{гв} = 1 - (A * (T_{ан} - T_{оц}))$,

где: А – норма амортизационных отчислений;

T_{ан} – фактический срок эксплуатации аналога;

T_{оц} – фактический срок эксплуатации объекта оценки.

$$\Lambda = 11,1\%^{12}$$

$$\text{Аналог № 1: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2010 - 2011)) = 1,11$$

$$\text{Аналог № 2: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2009 - 2011)) = 1,22$$

$$\text{Аналог № 3: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2011 - 2011)) = 1,00$$

Кфс – поправка на техническое состояние автотранспортного средства по году выпуска и расчетного пробега.

Расчитывается по таблице “Параметры и характеристики технического состояния транспортного средства”¹³

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Износ, %
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0-10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10-30
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20-40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40-60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60-75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	До 80
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	80 и более

Физический износ (Ифиз)

Объект оценки: Состояние – не удовлетворительное.

Корректировка:

$$\text{Аналог № 1: } K_{фс} = 1 - (80,0 - 80,0) / 100 = 1,0$$

$$\text{Аналог № 2: } K_{фс} = 1 - (30,0 - 80,0) / 100 = 0,5$$

$$\text{Аналог № 3: } K_{фс} = 1 - (30,0 - 80,0) / 100 = 0,5$$

Км – поправка на местоположение. Объект оценки и все аналоги находятся в РС(Я). Корректировки не применены.

Кдп – поправка на дату предложения. Все сравниваемые объекты выставлены на продажу в декабре 2023 года, что не требует корректировки.

Рыночная стоимость транспортного средства определенная сравнительным методом с учетом округления составит: 51 000 (пятьдесят одна тысяча) руб.

¹² О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление ОФ народного хозяйства СССР. Постановление совет министров СССР 22 октября 1990г. №1072

¹³ Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления РД 37.009.015-98 с изменениями №1, №2, №3.

6.4.7. УАЗ 396255, О953КН 14

Характеристики сравнения	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Марка, модель ТС	УАЗ-396255	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)
Источник информации		https://doska.ykt.ru/15237573	https://doska.ykt.ru/15059156	https://doska.ykt.ru/14667383
Год выпуска	2012	2010	2009	2011
Пробег, тыс. км.	расч.	расч.	расч.	расч.
Фактическое состояние	не удовлетв.	не удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Комплектация	Легковой	Грузовой фургон	Санитарка	Грузовой фургон
Местоположение	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск
Дата предложения		дек.23	дек.23	дек.23
Цена, руб.		50 000	150 000	150 000

Характеристики сравнения	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Марка, модель ТС	УАЗ-396255	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)
Год выпуска	2012	2010	2009	2011
Фактическое состояние	не удовлетв.	не удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Местоположение	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск
Дата предложения		дек.23	дек.23	дек.23
Цена, руб.		50 000	150 000	150 000
Корректировки				
Кт		1,00	1,00	1,00
Кк		0,90	0,90	0,90
Кгв		1,22	1,33	1,11
Кфе		1,00	0,30	0,30
Км		1,00	1,00	1,00
Кдп		1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость		54 990	53 987	44 996
Баллы		1,10	0,36	0,30
Сумма баллов			1,76	
Удельный вес		0,63	0,20	0,17

Тоц – фактический срок эксплуатации объекта оценки.

$$\Lambda = 11,1\%^{14}$$

$$\text{Аналог № 1: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2010 - 2012)) = 1,22$$

$$\text{Аналог № 2: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2009 - 2012)) = 1,33$$

$$\text{Аналог № 3: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2011 - 2012)) = 1,11$$

Кфс – поправка на техническое состояние автотранспортного средства по году выпуска и расчетного пробега. Рассчитывается по таблице “Параметры и характеристики технического состояния транспортного средства”¹⁵

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Износ, %
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0-10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10-30
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20-40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40-60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60-75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	До 80
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	80 и более

Физический износ (Ифиз)

Объект оценки: Состояние – не удовлетворительное.

Корректировка:

$$\text{Аналог № 1: } K_{фс} = 1 - (80,0 - 80,0) / 100 = 1,0$$

$$\text{Аналог № 2: } K_{фс} = 1 - (30,0 - 80,0) / 100 = 0,5$$

$$\text{Аналог № 3: } K_{фс} = 1 - (30,0 - 80,0) / 100 = 0,5$$

Км – поправка на местоположение. Объект оценки и все аналоги находятся в РС(Я). Корректировки не применены.

Кдп – поправка на дату предложения. Все сравниваемые объекты выставлены на продажу в декабре 2023 года, что не требует корректировки.

Рыночная стоимость транспортного средства определенная сравнительным методом с учетом округления составит: 53 000 (пятьдесят три тысячи) руб.

¹⁴ О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление ОФ народного хозяйства СССР. Постановление совет министров СССР 22 октября 1990г.№1072

¹⁵ Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления РД 37.009.015-98 с изменениями №1, №2, №3.

6.4.8. УАЗ 396255, С501КТ 14

Характеристики сравнения	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Марка, модель ТС	УАЗ-390945	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)
Источник информации		https://doska.ykt.ru/15237573	https://doska.ykt.ru/15059156	https://doska.ykt.ru/14667383
Год выпуска	2014	2010	2009	2011
Пробег, тыс. км.	расч.	расч.	расч.	расч.
Фактическое состояние	не удовлетв.	не удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Комплектация	Грузовой	Грузовой фургон	Санитарка	Грузовой фургон
Местоположение	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск
Дата предложения		дек.23	дек.23	дек.23
Цена, руб.		50 000	150 000	150 000

Характеристики сравнения	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Марка, модель ТС	УАЗ-390945	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)
Год выпуска	2014	2010	2009	2011
Фактическое состояние	не удовлетв.	не удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Местоположение	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск
Дата предложения		дек.23	дек.23	дек.23
Цена, руб.		50 000	150 000	150 000
Корректировки				
Кт		1,00	1,00	1,00
Кк		0,90	0,90	0,90
Кгв		1,44	1,56	1,33
Кфс		1,00	0,50	0,50
Км		1,00	1,00	1,00
Кдп		1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость		64 980	104 963	89 978
Баллы		1,30	0,70	0,60
Сумма баллов			2,60	
Удельный вес		0,50	0,27	0,23
Стоимость по удельным весам		32 490	28 258	20 765
Стоимость, руб.	81 513			

Обоснования поправок:

Кт – поправка на комплектацию. Все сравниваемые объекты и оцениваемый объект имеют одинаковую комплектацию, корректировки не требуются.

Кт – поправка на типоразмер (мощность, грузоподъемность, производительность) – Все сравниваемые объекты и оцениваемый объект являются одной марки, что не требует корректировки цен.

Кк – поправка на коммерческое уторгование. Уторговывание колеблется в промежутке от 5 до 15 %. За поправку примем среднее значение 10%.

Кгв – поправка на возраст. Рассчитывается по формуле: $K_{гв} = 1 - (A * (T_{ан} - T_{оц}))$,

где: А – норма амортизационных отчислений;

T_{ан} – фактический срок эксплуатации аналога;

T_{оц} – фактический срок эксплуатации объекта оценки.

$$A = 11,1\%^{16}$$

Аналог № 1: $K_{гв} = 1 - (0,111 * (2010 - 2014)) = 1,44$
 Аналог № 2: $K_{гв} = 1 - (0,111 * (2009 - 2014)) = 1,56$
 Аналог № 3: $K_{гв} = 1 - (0,111 * (2011 - 2014)) = 1,33$

Кфс – поправка на техническое состояние автотранспортного средства по году выпуска и расчетного пробега. Рассчитывается по таблице “Параметры и характеристики технического состояния транспортного средства”¹⁷

<i>Физическая характеристика состояния транспортного средства</i>	<i>Оценка состояния</i>	<i>Износ, %</i>
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0-10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10-30
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20-40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40-60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60-75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	До 80
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	80 и более

Физический износ (Ифиз)

Объект оценки: Состояние – не удовлетворительное.

Корректировка:

Аналог № 1: $K_{фс} = 1 - (80,0 - 80,0) / 100 = 1,0$
 Аналог № 2: $K_{фс} = 1 - (30,0 - 80,0) / 100 = 0,5$
 Аналог № 3: $K_{фс} = 1 - (30,0 - 80,0) / 100 = 0,5$

Км – поправка на местоположение. Объект оценки и все аналоги находятся в РС(Я). Корректировки не применены.

Кдп – поправка на дату предложения. Все сравниваемые объекты выставлены на продажу в декабре 2023 года, что не требует корректировки.

Рыночная стоимость транспортного средства определенная сравнительным методом с учетом округления составит: 82 000 (восемьдесят две тысячи) руб.

¹⁶ О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление ОФ народного хозяйства СССР. Постановление совет министров СССР 22 октября 1990г.№1072

¹⁷ Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления РД 37.009.015-98 с изменениями №1, №2, №3.

$$A = 11,1\%^{18}$$

$$\text{Аналог № 1: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2010 - 2014)) = 1,44$$

$$\text{Аналог № 2: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2009 - 2014)) = 1,56$$

$$\text{Аналог № 3: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2011 - 2014)) = 1,33$$

Кфс – поправка на техническое состояние автотранспортного средства по году выпуска и расчетного пробега.

Рассчитывается по таблице “Параметры и характеристики технического состояния транспортного средства”¹⁹

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Износ, %
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0-10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10-30
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20-40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40-60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60-75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	До 80
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	80 и более

Физический износ (Ифиз)

Объект оценки: Состояние – не удовлетворительное.

Корректировка:

$$\text{Аналог № 1: } K_{фс} = 1 - (80,0 - 80,0) / 100 = 1,0$$

$$\text{Аналог № 2: } K_{фс} = 1 - (30,0 - 80,0) / 100 = 0,5$$

$$\text{Аналог № 3: } K_{фс} = 1 - (30,0 - 80,0) / 100 = 0,5$$

Км – поправка на местоположение. Объект оценки и все аналоги находятся в РС(Я). Корректировки не применены.

Кдн – поправка на дату предложения. Все сравниваемые объекты выставлены на продажу в декабре 2023 года, что не требует корректировки.

Рыночная стоимость транспортного средства определенная сравнительным методом с учетом округления составит: 82 000 (восемьдесят две тысячи) руб.

¹⁸ О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление ОФ народного хозяйства СССР. Постановление совет министров СССР 22 октября 1990г.№1072

¹⁹ Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления РД 37.009.015-98 с изменениями №1, №2, №3.

6.4.10. УАЗ 29892, У151КТ 14

Характеристики сравнения	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Марка, модель ТС	УАЗ-29892	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)
Источник информации		https://doska.ykt.ru/15237573	https://doska.ykt.ru/15059156	https://doska.ykt.ru/14667383
Год выпуска	2013	2010	2009	2011
Пробег, тыс. км.	расч.	расч.	расч.	расч.
Фактическое состояние	не удовлетв.	не удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Комплектация	Спец.пассажирский	Грузовой фургон	Санитарка	Грузовой фургон
Местоположение	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск
Дата предложения		дек.23	дек.23	дек.23
Цена, руб.		50 000	150 000	150 000

Характеристики сравнения	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Марка, модель ТС	УАЗ-29892	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)	УАЗ (буханка)
Год выпуска	2013	2010	2009	2011
Фактическое состояние	не удовлетв.	не удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Местоположение	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск	г. Якутск
Дата предложения		дек.23	дек.23	дек.23
Цена, руб.		50 000	150 000	150 000
Корректировки				
Кт		1,00	1,00	1,00
Кк		0,90	0,90	0,90
Кгв		1,33	1,44	1,22
Кфе		1,00	0,50	0,50
Км		1,00	1,00	1,00
Кдп		1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость		59 985	68 229	57 740
Баллы		1,20	0,45	0,38
Сумма баллов			2,04	
Удельный вес		0,59	0,22	0,19
Стоимость по удельным весам		35 285	15 217	10 898
Стоимость, руб.	61 400			

Обоснования поправок:

Кт – поправка на комплектацию. Все сравниваемые объекты и оцениваемый объект имеют одинаковую комплектацию, корректировки не требуются.

Кк – поправка на типоразмер (мощность, грузоподъемность, производительность) – Все сравниваемые объекты и оцениваемый объект являются одной марки, что не требует корректировки цен.

Кк – поправка на коммерческое уторгование. Уторговывание колеблется в промежутке от 5 до 15 %. За поправку примем среднее значение 10%.

Кгв – поправка на возраст. Рассчитывается по формуле: $K_{гв} = 1 - (A * (T_{ан} - T_{оц}))$,

где: А – норма амортизационных отчислений;

T_{ан} – фактический срок эксплуатации аналога;

T_{оц} – фактический срок эксплуатации объекта оценки.

$$A = 11,1\%^{20}$$

$$\text{Аналог № 1: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2010 - 2013)) = 1,33$$

$$\text{Аналог № 2: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2009 - 2013)) = 1,44$$

$$\text{Аналог № 3: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2011 - 2013)) = 1,22$$

Кфс – поправка на техническое состояние автотранспортного средства по году выпуска и расчетного пробега.

Рассчитывается по таблице “Параметры и характеристики технического состояния транспортного средства”²¹

<i>Физическая характеристика состояния транспортного средства</i>	<i>Оценка состояния</i>	<i>Износ, %</i>
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0-10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее	Очень хорошее	10-30

6.4.11. УЛЗ 29892, У161КТ 14

Характеристики сравнения	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
-----------------------------	---------------	------------	------------	------------

$$A = 11,1\%^{22}$$

$$\text{Аналог № 1: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2010 - 2013)) = 1,33$$

$$\text{Аналог № 2: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2009 - 2013)) = 1,44$$

$$\text{Аналог № 3: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2011 - 2013)) = 1,22$$

Кфс – поправка на техническое состояние автотранспортного средства по году выпуска и расчетного пробега. Рассчитывается по таблице “Параметры и характеристики технического состояния транспортного средства”²³

<i>Физическая характеристика состояния транспортного средства</i>	<i>Оценка состояния</i>	<i>Износ, %</i>
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии после выполнения предпродажной подготовки без	Новое	0-10

6.4.12. УРАЛ 583109, С780СС 14

Характеристики сравнения	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Марка, модель ТС	УРАЛ 583109	УРАЛ 583109	УРАЛ 583109	УРАЛ 583109

Т_{оц} – фактический срок эксплуатации объекта оценки.

$$A = 11,1\%^{24}$$

$$\text{Аналог № 1: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2008 - 2008)) = 1,00$$

$$\text{Аналог № 2: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (2008 - 2008)) = 1,00$$

6.4.13. УРАЛ 4320-0111-02, М609КВ14

Характеристики сравнения	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Марка, модель ТС	УРАЛ-4320	УРАЛ 4320	УРАЛ 4320	УРАЛ 4320
Источник информации		https://auto.drom.ru/spec/luchegorsk/ural/4320/truck/flatbed/53833749.html	https://auto.drom.ru/spec/moscow/ural/4320/truck/flatbed/47913487.html	https://auto.drom.ru/spec/chita/ural/4320/truck/flatbed/53454930.html
Год выпуска	2005	1989	1996	1994
Пробег, тыс. км.	расч.	расч.	расч.	расч.
Фактическое состояние	не удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Комплектация	Грузовой бортовой	Грузовой бортовой	М609КВ14	360
Местоположение	г. Якутск	г. Лучегорск	г. Москва	г. Чита
Дата предложения		дек.23	дек.23	дек.23
Цена, руб.		400 000	550 000	900 000

Характеристики сравнения	Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Марка, модель ТС	УРАЛ-4320-0111-02	УРАЛ 4320	УРАЛ 4320	УРАЛ 4320
Год выпуска	2005	1989	1996	1994
Фактическое состояние	не удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.	удовлетв.
Местоположение	г. Якутск	г. Лучегорск	г. Москва	г. Чита
Дата предложения		дек.23	дек.23	дек.23
Цена, руб.		400 000	550 000	900 000
Корректировки				
Кт		1,00	1,00	1,00
Кк		0,90	0,90	0,90
Кгв		2,78	2,00	2,22
Кфс		0,30	0,30	0,30
Км		1,00	1,00	1,00
Кдп		1,00	1,00	1,00
Скорректированная стоимость		179 885	178 111	323 822
Баллы		0,45	0,32	0,36
Сумма баллов			1,13	
Удельный вес		0,40	0,29	0,32
Стоимость по удельным весам		71 378	50 892	102 803
Стоимость, руб.	225 073			

Обоснования поправок:

Кт – поправка на комплектацию. Все сравниваемые объекты и оцениваемый объект имеют одинаковую комплектацию, корректировки не требуются.

Кт – поправка на типоразмер (мощность, грузоподъемность, производительность) – Все сравниваемые объекты и оцениваемый объект являются одной марки, что не требует корректировки цен.

Кк – поправка на коммерческое уторгование. Уторговывание колеблется в промежутке от 5 до 15 %. За поправку примем среднее значение 10%.

Кгв – поправка на возраст. Рассчитывается по формуле: $K_{гв} = 1 - (A * (T_{ан} - T_{оц}))$,

где: А – норма амортизационных отчислений;

T_{ан} – фактический срок эксплуатации аналога;

Тоц – фактический срок эксплуатации объекта оценки.

$$A = 11,1\%^{26}$$

$$\text{Аналог № 1: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (1989 - 2005)) = 2,78$$

$$\text{Аналог № 2: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (1996 - 2005)) = 2,00$$

$$\text{Аналог № 3: } K_{гв} = 1 - (0,111 * (1994 - 2005)) = 2,22$$

Кфс – поправка на техническое состояние автотранспортного средства по году выпуска и расчетного пробега. Рассчитывается по таблице “Параметры и характеристики технического состояния транспортного средства”²⁷

<i>Физическая характеристика состояния транспортного средства</i>	<i>Оценка состояния</i>	<i>Износ, %</i>
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0-10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10-30
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20-40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40-60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60-75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	До 80
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	80 и более

Физический износ (Ифиз)

Объект оценки: Состояние – не удовлетворительное.

Корректировка:

$$\text{Аналог № 1: } K_{фс} = 1 - (50,0 - 80,0) / 100 = 0,3$$

$$\text{Аналог № 2: } K_{фс} = 1 - (50,0 - 80,0) / 100 = 0,3$$

$$\text{Аналог № 3: } K_{фс} = 1 - (50,0 - 80,0) / 100 = 0,3$$

Км – поправка на местоположение. Объект оценки и все аналоги находятся в РС(Я). Корректировки не применены.

Кдп – поправка на дату предложения. Все сравниваемые объекты выставлены на продажу в декабре 2023 года, что не требует корректировки.

Рыночная стоимость транспортного средства определенная сравнительным методом с учетом округления составит: 226 000 (двадцать шесть тысяч) руб.

²⁶ О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление ОФ народного хозяйства СССР. Постановление совет министров СССР 22 октября 1990г. №1072

²⁷ Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления РД 37.009.015-98 с изменениями №1, №2, №3.

ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Сравнительный подход	Затратный подход	Согласованная величина стоимости
57000,0	0	57000,0
38000,0	0	38000,0
55000,0	0	55000,0
53000,0	0	53000,0
250000,0	0	250000,0
53000,0	0	53000,0
51000,0	0	51000,0
53000,0	0	53000,0
225000,0	0	225000,0
82000,0	0	82000,0
82000,0	0	82000,0
61000,0	0	61000,0
61000,0	0	61000,0

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В итоге проведенных исследований рынка продаж, расчетов и заключений, основанных на нашем опыте и профессиональных знаниях, делаем следующий вывод:

№	Марка, модель:	Тип	Год выпуска	Регистрационный знак	Итого, с учетом округл, руб.
1	УАЗ 390995	Грузовой фургон	2010	С841ЕТ 14	57 000,0
	УАЗ 390994		2007	М1147ЕМ 14	30 000,0

9. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки:

Паспорт транспортного средства 73 МУ 466189
Паспорт транспортного средства 73 МН 176600
Паспорт транспортного средства 73 НВ 450141
Паспорт транспортного средства 73 НМ 123510

Паспорт транспортного средства 74 МО 100680
Паспорт транспортного средства 73 НМ 224876
Паспорт транспортного средства 73 НЕ 142747
Свидетельство о регистрации ТС 14 34 №063509
Свидетельство о регистрации ТС 14 34 №053660
Паспорт транспортного средства 73 НХ 016635
Паспорт транспортного средства 73 НХ 016299
Паспорт транспортного средства 73 НХ 004608
Паспорт транспортного средства 73 НХ 004651
Фотоматериалы

Стандарты

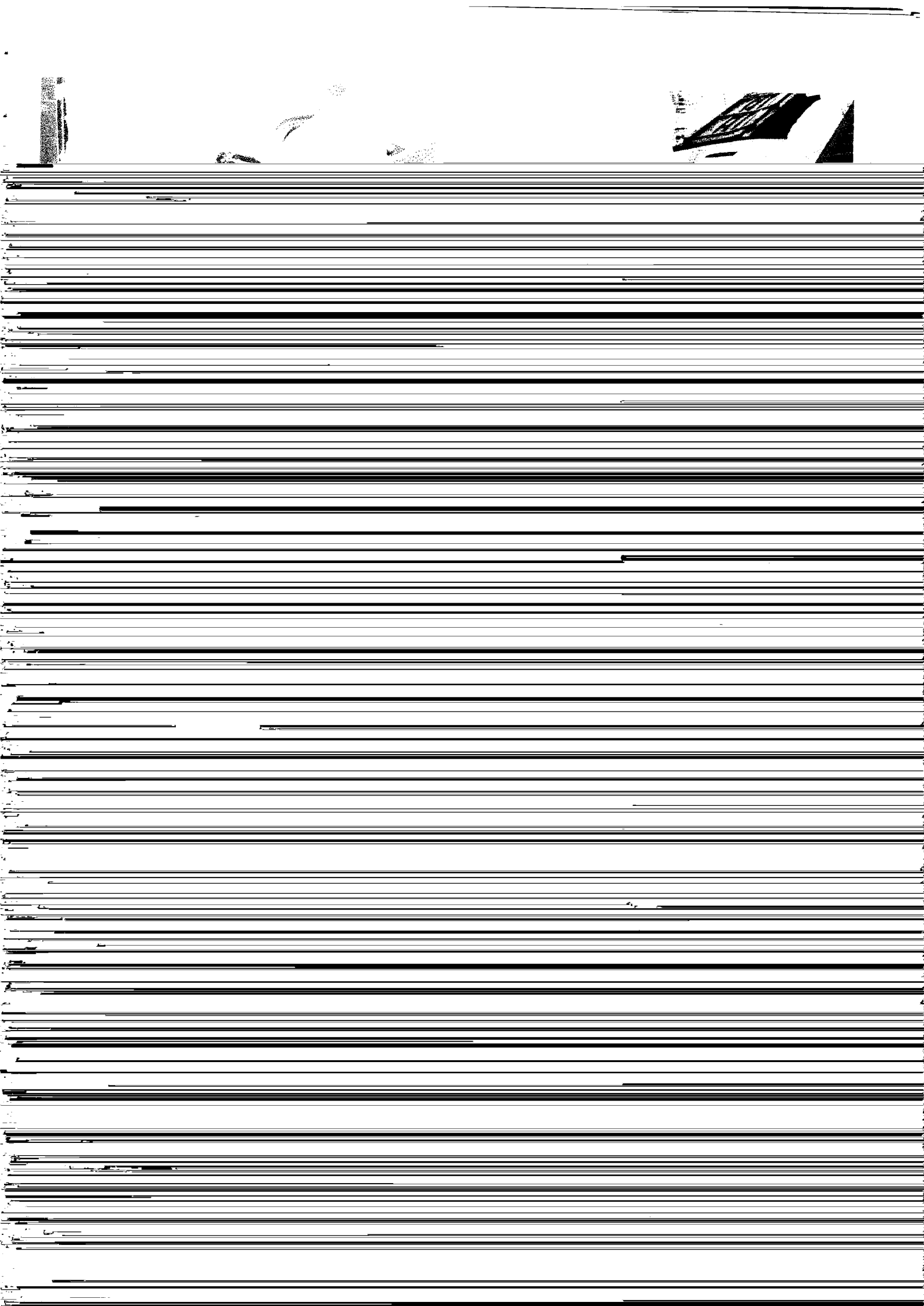
Настоящий Отчет подготовлен в соответствии с Федеральным Законом №135-ФЗ от 29 июля 1998 г. «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (в действующей редакции) и федеральными стандартами оценки, обязательными к применению при осуществлении оценочной деятельности в соответствии со ст. 15 Закона РФ от 29.07.1998 № 135-ФЗ., в том числе:

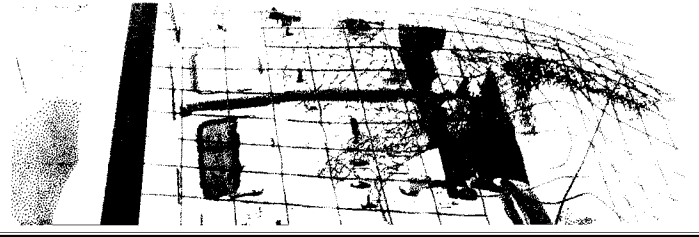
- Федеральный Стандарт Оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО № I)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200;
- Федеральный Стандарт Оценки «Виды стоимости (ФСО № II)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200;
- Федеральный Стандарт Оценки «Процесс оценки (ФСО № III)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200;
- Федеральный Стандарт Оценки «Задание на оценку (ФСО № IV)». Утвержден Приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200;
- Федеральный Стандарт Оценки «Подходы и методы оценки (ФСО № V)». Утвержден Приказом

ПРИЛОЖЕНИЯ

ФОТОГРАФИИ АВТОМОБИЛЯ, СВИДЕТЕЛЬСТВА, СТРАХОВОЙ ПОЛИС.





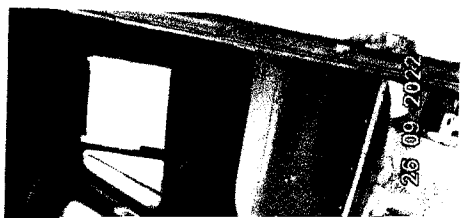




22





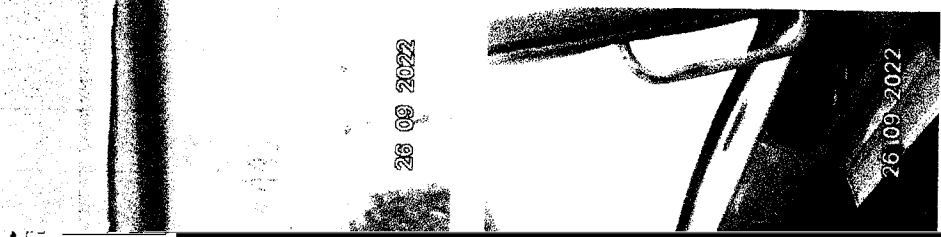




06 09 2022



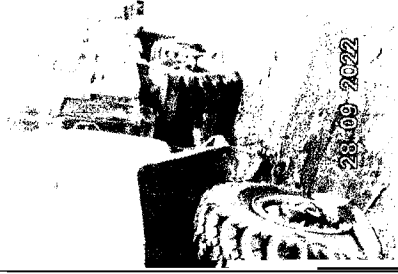
09 2022



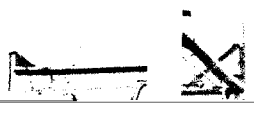
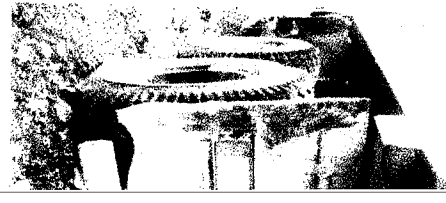
26 09 2022

26 09 2022





28 09 2022



и, списания,
12 П-пр от

Ф.И.О.

директор
«УГРС АО
«Транснефтегаз»
Иванов М.В.


главный мастер
СММ
«УГРС АО
«Транснефтегаз»
Степанов Г.Г.

главный механик
М
«УГРС АО
«Транснефтегаз»
Тескин В.Н.

главный бухгалтер
«УГРС АО
«Транснефтегаз»

реализация, списания,
Приказ № 212 П-пр
05.2022


Ф.И.О.


Инженер УГРС АО
«Сахатранснефтегаз»
Иванов М.В.

арший мастер СММ УГРС
АО «Сахатранснефтегаз»
Аргунов Г.Г.

Старший механик СММ
УГРС АО
«Сахатранснефтегаз»
Колескин В.Н.

хгалтер по учету ОС УГРС
АО «Сахатранснефтегаз»

ии (реализация, списания, Приказ № 212 П-пр 16.05.2022	Ф.И.О.
 Гл. инженер УГРС АО «Сахатранснефтегаз» Иванов М.В.	
Старший мастер СММ УГРС АО «Сахатранснефтегаз» Аргунов Г.Г.	
Старший механик СММ УГРС АО «Сахатранснефтегаз» Колескин В.Н.	
Бухгалтер по учету ОС УГРС АО «Сахатранснефтегаз»	

исания,
-пр от

О.

УГРС АО
нефтегаз»
: М.В.

мастер
РС АО
нефтегаз»
в Г.Г.

механик
РС АО
нефтегаз»
н В.Н.

по учету
С АО
нефтегаз»

№, списания,						
Ф.И.О.						
инженер УГРС АО «Транснефтегаз» Иванов М.В.						
электрик М УГРС АО «Транснефтегаз» Мунов Г.Г.						
электрик М УГРС АО «Транснефтегаз» Пескин В.Н.						
инженер по учету М УГРС АО «Транснефтегаз»						

«УТВЕРЖДАЮ»:
Главный инженер ЛПУМГ
АО «Сахатраннефтегаз»

_____ П.В. Ксенофонтов

« _____ » _____ 2022 г.

АКТ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЯ

« *21* » *июль* _____ 2022 г.

г. Якутск

Мы, нижеподписавшиеся, и.о. начальник РЭС ЛПУМГ Павлов А.О., старший механик РЭС ЛПУМГ Ли-Фу Т.А., произвели осмотр и проверку автомобиля:

1	Марка, модель ТС	УАЗ 396255 UAZ 396255
---	------------------	-----------------------

Ст технического состояния транспортного средства

5932
413016,95
0

№ ка	№ двиг-ля	№ рамы	№ кузова	Решение комиссии (реализация, списания, восстановление) Приказ № 212 П-пр от 16.05.2022		Ф.И.О.
				Решение	Роспись	
	409100*С3012818	220695С0475246	396200С0103856			
	409100*С3012818	220695С0475246	396200С0103856			
	128162					
	ется замена двигателя		комплект	<i>Решение</i>	<i>Роспись</i>	Инженер УГРС АО «Сахатранснефтегаз» Иванов М.В.
	Исправна на 30%		комплект			
	ремонт электропроводки		комплект	<i>Решение</i>	<i>Роспись</i>	Старший мастер СММ УГРС АО «Сахатранснефтегаз» Аргунов Г.Г.
	требуется ремонт		комплект			
	Износ 30%		комплект			
	евои механизм 30%		комплект	<i>Решение</i>	<i>Роспись</i>	Старший механик СММ УГРС АО «Сахатранснефтегаз» Колескин В.Н.
	а тормозной системы		комплект	<i>Решение</i>	<i>Роспись</i>	
	зрежден коррозией 35%		комплект			
	ормация, трещина		комплект			Бухгалтер по учету ОС УГРС АО «Сахатранснефтегаз»

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ЛПУМГ
АО «Сахатранснефтегаз»

В.Н. Заровняев

« » 2022 г.

АКТ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЯ

« 21 » июля 2022 г.

г. Якутск

Мы, нижеподписавшиеся, и.о. начальник РЭС ЛПУМГ Павлов А.О., старший

завья, списания,
ня)

Ф.И.О.

д. инженер УГРС
АО
«Ахатранснефтегаз»
Иванов М.В.

Старший мастер
СММ УГРС АО
«Ахатранснефтегаз»
Аргунов Г.Г.

Старший механик
СММ УГРС АО
«Ахатранснефтегаз»
Колескин В.Н.

ухгалтер по учету
ОС УГРС АО
«Ахатранснефтегаз»

Утверждаю:

Начальник СМУ АО «СТНГ»

_____ Кириллин М.А.

«_____» _____ 2018 г.

АКТ
ОСМОТРА ОСНОВНОГО СРЕДСТВА (СЧЕТ 01, МЦ.01, 014)
(Нужный счет выделить)

г. Якутск

«_____» _____ 2018 г.

Комиссия в составе: Главный инженер СМУ Андрущенко – Луценко В.В., начальника МК СМУ Дьякопов П.В., старший механик МК СМУ Колескин В.Н., старшего механика МК СМУ Бережнев И.Г.

Председатель комиссии: Главный инженер СМУ Андрущенко – Луценко В.В.

Члены комиссии: начальник МК Дьякопов П.В., старший механик Колескин В.Н., старший механик Бережнев И.Г.

Предложение комиссии: Данный автомобиль списать, высвободившиеся узлы и агрегаты использовать для ремонта на других автомобилях как рем. фонд.

Председатель комиссии: Главный инженер СМУ

Андрущенко – Луценко В.В.

Члены комиссии: Начальник МК СМУ

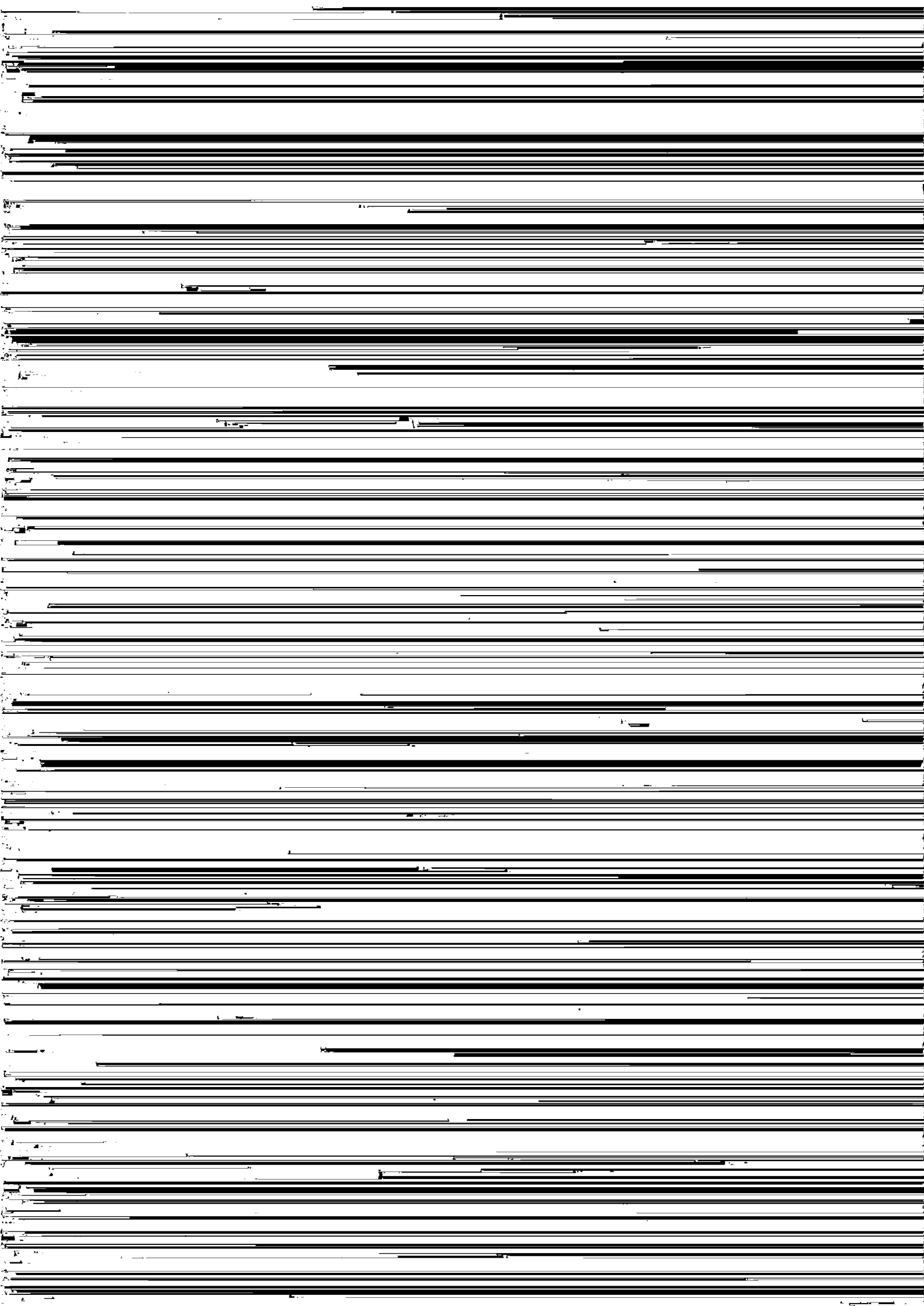
Дьяконов П.В.

Старший механик МК СМУ

Бережнев И.Г.

Старший механик МК СМУ

Колескин В.Н.



Предложение комиссии: Данный автомобиль списать, высвободившиеся узлы и агрегаты использовать для ремонта на других автомобилях как рем. фонд.

Председатель комиссии: Главный инженер СМУ

Андрущенко – Луценко В.В.

Члены комиссии: Начальник МК СМУ

Дьяконов П.В.

Старший механик МК СМУ

Бережнев И.Г.

Старший механик МК СМУ

Колескин В.Н.

Наименование (ф. и. о.) собственника _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____
 Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ серия _____ № _____
 Государственный регистрационный знак _____
 Дата регистрации _____
 Выдано ГИБДД _____
 м. п. _____ Подпись _____

Отметка в снятии с учета _____
 Дата снятия с учета _____ м. п. _____ Подпись _____

73 НХ 016635

Наименование (ф. и. о.) собственника _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

73 НХ 016635

- Идентификационный номер (VIN) XTT390945E0414083
- Марка, модель ТС УАЗ-390945
- Наименование (тип) ТС Грузовой
- Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) В
- Год изготовления ТС 2014
- Модель, № двигателя 409110*E3006513
- Шасси (рама) № 330360E0435375
- Кузов (кабина, прицеп) № 390940E0202924
- Цвет кузова (кабина, прицеп) БЕЛАЯ НОЧЬ
- Мощность двигателя, л. с. (кВт) 112,2 (82,5)
- Рабочий объем двигателя, куб. см 2 693
- Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ
- Экологический класс Четвертый
- Разрешенная максимальная масса, кг 3 070
- Масса без нагрузки, кг 1 995
- Заготовитель ТС (страна) РОССИЯ, ОАО "УАЗ"
- Одобрение типа ТС № E-001.002.00302.P3 04.02.14

Имен: 7303000029 А.В. Селин

Наименование (ф. и. о.) собственника **ООО "КОЛМИ"**
 Адрес **677000, ЯКУТСК, РЕСП. САХА (ЯКУТИЯ), ПЛОКРОВСКИЙ ТРАКТ 6 ЮМ**
 Дата продажи (передачи) **15.02.10**

Подпись _____ м. п. _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____

Имен: _____ м. п. _____

Подпись _____ м. п. _____

Подпись _____ м. п. _____

Подпись _____ м. п. _____

Наименование (ф. и. о.) собственника **ООО "САХАРАЙСКОЕ ПРЕСОВАННОЕ КОЛБАСНО-САЛОСЫРОЕ ПРОИЗВОДСТВО"**
 Адрес **677000, ЯКУТСК, РЕСП. САХА (ЯКУТИЯ), ПЛОКРОВСКИЙ ТРАКТ 6 ЮМ**
 Дата продажи (передачи) _____
 Документ на право собственности _____

Подпись _____ м. п. _____

Подпись _____ м. п. _____

Наименование (ф. и. о.) собственника **ООО "САХАРАЙСКОЕ ПРЕСОВАННОЕ КОЛБАСНО-САЛОСЫРОЕ ПРОИЗВОДСТВО"**
 Адрес **677000, ЯКУТСК, РЕСП. САХА (ЯКУТИЯ), ПЛОКРОВСКИЙ ТРАКТ 6 ЮМ**
 Дата продажи (передачи) _____
 Документ на право собственности _____

Подпись _____ м. п. _____

Подпись _____ м. п. _____



Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "КОЛТИТ"

Адрес 877025, Саха (Якутия) Респ. Якутск г. Петровского ул. дом № 19

Дата продажи (передачи) 27.03.14

Документ на право собственности Договор купли-продажи № 10 от 01.02.2014

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника **ООО "ЦУАЗ"**

Адрес **432034 Ульяновск, Московское шоссе, д.92**

Дата продажи (передачи) **18.11.13**

Документ на право собственности **Договор купли-продажи № 83/1-445-2013 от 12.01.2013**

Подпись прежнего собственника _____ м.п. _____

Подпись настоящего собственника _____ м.п. _____

Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м.п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____ м.п. _____ Подпись _____

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника **ООО "КОЛМИ"**

Адрес **571026 Салаирский Р-н, Ягост, Пальцовского ул. дом №19**

Дата продажи (передачи) **18.12.13**

Документ на право собственности **Доп. соглашение к БМ от 02.12.2013**

Подпись прежнего собственника _____ м.п. _____

Подпись настоящего собственника _____ м.п. _____

Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м.п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____ м.п. _____ Подпись _____

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ м.п. _____

Подпись настоящего собственника _____ м.п. _____

Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м.п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____ м.п. _____ Подпись _____

73 НХ 004608

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ м.п. _____

Подпись настоящего собственника _____ м.п. _____

Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м.п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____ м.п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника **Евг. Соловьевич**

Адрес **11101 Вильямса ул. Купца, д.15**

Дата продажи (передачи) **18.11.2013**

Документ на право собственности **Договор купли-продажи № 83/1-445-2013 от 12.01.2013**

Подпись прежнего собственника _____ м.п. _____

Подпись настоящего собственника _____ м.п. _____

Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м.п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____ м.п. _____ Подпись _____

Особые отметки

Сделка совершена в пользу ООО "КОЛМИ" от 18.12.2013

Сделка совершена в пользу ООО "КОЛМИ" от 18.12.2013

Сделка совершена в пользу ООО "КОЛМИ" от 18.12.2013

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ м.п. _____

Подпись настоящего собственника _____ м.п. _____

Свидетельство о регистрации ТС серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м.п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____ м.п. _____ Подпись _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

73 НХ 004608

- Идентификационный номер (VIN) **XU6298920D2005142**
- Марка, модель ТС **УАЗ-29892**
- Наименование (тип) ТС **Спец. пассажирский**
- Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) **В**
- Год изготовления ТС **2013**
- Модель, № двигателя **409110*03057172**
- Шасси (рама) № **22069500429446**
- Кузов (кабина, прицеп) № **22069500220156**
- Цвет кузова (кабины, прицепа) **БЕЛАЯ НОЧЬ**
- Мощность двигателя, д.с. (кВт) **112,2 (82,5)**
- Рабочий объем двигателя, куб.см **2683**
- Тип двигателя **Бензиновый**
- Экологический класс **Четвертый**
- Разрешенная максимальная масса, кг **2850**
- Масса без нагрузки, кг **2035**
- Вид топлива **А (отрава)**
- ОАО "УАЗ" Россия
- Оборудован тип ТС **Е-РУМ02 В00373 РЗ от 16.2013**
ОС "ГАРФОНД"
- Страна ввоза ТС **Отсутствует**
- Серия, № ТЛ, ТПО **Отсутствует**
- Тампопечатные ограничения **Не установлены**

Промежуточный идентификационный номер (VIN) органа-защиты-капитантля ХТТ220695040875

Приняты обязательства по утилизации, № 53 в реестре

ПАСПОРТ АВТОМОБИЛЯ

21. Наименование (ф. и. о.) собственника **ОАО "УАЗ"**

22. Адрес **432034, Р.Ф. Ульяновская область, г. Ульяновск, Московское шоссе, д.92**

23. Наименование (ф. и. о.) организации, выданной паспорт **ОАО "АВТОДОМ"**

24. Адрес **432026, Р.Ф. Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, д.3**

25. Дата продажи (передачи) **22.11.2013**



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "ДЦ УАЗ"

Адрес 432034, Ульяновская область, шоссе, д. 32

Дата продажи (передачи) 2014.12

Документ на право собственности Договор купли-продажи

№ 44/4-2014/001/001/2014

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "КОИМИ"

Адрес 437025, Саяно-Байкальский федеральный округ, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Домовладения

Дата продажи (передачи) 19.12.13

Документ на право собственности Договор купли-продажи

№ 2013/1

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес г. Златоуст, ул. Рылова, д. 18

Дата продажи (передачи) 24 апреля 2014

Документ на право собственности Договор купли-продажи № 44/4-2014-001/001/2014

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

73 НХ 004651

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись



ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

73 НХ 004651



Особые отметки

Приняты обязательства по утилизации № 53 в реестре

Промежуточный идентификационный номер (VIN) издательства ТС XJT220695E0408204



- Идентификационный номер (VIN) XJT220695E0408204
- Марка, модель ТС УАЗ-2892
- Наименование типа (стандартной классификации)
- Категория ТС (А, В, С, D, троллейбус)
- Год изготовления ТС 2013
- Модель, № двигателя 409110*03057171
- Шасси (рама) № 220695D0429496
- Кузов (кабина, кузов) № 220695D0220214
- Цвет кузова, кабины, прицепа БЕЛАЯ НОЧЬ
- Мощность двигателя, кВт (лс) 112,2 (152,5)
- Рабочий объем двигателя, куб. см 2693
- Тип двигателя бензиновый
- Экологический класс Четвертый
- Разрешенная максимальная масса, кг 2880
- Масса без нагрузки, кг 2055
- Производитель ТС (страна) ОАО "УАЗ" Россия
- Оборудован типом ТС № E-RU NT02 B 00373 P3 от 07.10.2013 ОС "САТ-ФОРД"
- Страна вывоза ТС Остатывает
- Серия, № ТД, ПДО Остатывает
- Технические ограничения Не установлены

- Наименование (ф. и. о.) собственника ОАО "УАЗ"
- Адрес 432034, РФ, Ульяновская область, г. Ульяновск, Московское шоссе, д. 32
- Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "АВТОДОМ"
- Адрес 432026, РФ, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, д. 8
- Дата выдачи паспорта 22.11.2013

м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО САЛАТРАНССТРОЙ
 Адрес г. Якутск, ул. П. Яковлева, д. 61
 Дата продажи (передачи) 19 октября 2007
 Документ на право собственности № 19 от 19 октября 2007 г.
 Подпись прежнего собственника _____
 Подпись настоящего собственника _____
 М. п. _____ М. п. _____
 Свидетельство о регистрации ТС
 серия РТ № 099578
 Государственный регистрационный знак М147ЕМ14
 Дата регистрации 21.11.2007
 Выдано ГИБДД РЭО ГАИ ПРИ УВД Г. ЯКУТСКА
 М. п. _____ Подпись С.Н.
 Отметка о снятии с учета _____
 Дата снятия с учета _____
 М. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 Документ на право собственности _____
 Подпись прежнего собственника _____
 Подпись настоящего собственника _____
 М. п. _____ М. п. _____
 Свидетельство о регистрации ТС
 серия _____ № _____
 Государственный регистрационный знак _____
 Дата регистрации _____
 Выдано ГИБДД _____
 М. п. _____ Подпись _____
 Отметка о снятии с учета _____
 Дата снятия с учета _____
 М. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника ОАО САЛАТРАНССТРОЙ
 Адрес г. КИРОВА 18
 Дата продажи (передачи) 17.04.2008
 Документ на право собственности ЗАЯВ. ЛЕДИЕ
 Подпись прежнего собственника _____
 Подпись настоящего собственника _____
 М. п. _____ М. п. _____
 Свидетельство о регистрации ТС
 серия УА № 528703
 Государственный регистрационный знак М147ЕМ14
 Дата регистрации 17.04.2008
 Выдано ГИБДД УВД ПРИ УВД Г. ЯКУТСКА
 М. п. _____ Подпись Полюев С.Н.
 Отметка о снятии с учета _____
 Дата снятия с учета _____
 М. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 Документ на право собственности _____
 Подпись прежнего собственника _____
 Подпись настоящего собственника _____
 М. п. _____ М. п. _____
 Свидетельство о регистрации ТС
 серия _____ № _____
 Государственный регистрационный знак _____
 Дата регистрации _____
 Выдано ГИБДД _____
 М. п. _____ Подпись _____
 Отметка о снятии с учета _____
 Дата снятия с учета _____
 М. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 Документ на право собственности _____
 Подпись прежнего собственника _____
 Подпись настоящего собственника _____
 М. п. _____ М. п. _____
 Свидетельство о регистрации ТС
 серия _____ № _____
 Государственный регистрационный знак _____
 Дата регистрации _____
 Выдано ГИБДД _____
 М. п. _____ Подпись _____
 Отметка о снятии с учета _____
 Дата снятия с учета _____
 М. п. _____ Подпись _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

73 МН 176600

Особые отметки

- Идентификационный номер (VIN) XHT3909948041919C
- Марка, модель ТС УАЗ-390994
- Наименование (тип) ТС ГРУЗОВОЙ
- Категория ТС (А, В, С, D, прочие) B
- Год изготовления ТС 2007
- Модель, № двигателя 42130H У 70994229
- Шасси (рама): № 37410080440511
- Кузов (кабина, прицеп): № 39090070225942
- Цвет кузова (кабина, прицеп): БЕЛАЯ НЕЧЬ
- Мощность двигателя, л. с. (кВт) 99 (72,81)
- Рабочий объем двигателя, куб. см 2890
- Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ
- Экологический класс ЕВРО-01
- Разрешенная максимальная масса, кг 2820
- Масса без нагрузки, кг 1885
- Организация-изготовитель ТС (страна) РОССИЯ, ОАО УАЗ
- Оборудение типа ТС № РОС 80.МТЦ.80463Р1 от 25.5.2007
САТР-КОМ
- Страна ввоза ТС _____
- Серия, № ТД, УПО ОТСУТСТВУЕТ
- Таможенные ограничения ОТСУТСТВУЕТ

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
 22. Адрес г. КИРОВА-95
 23. Наименование организации, выдавшей паспорт
 24. Адрес ОАО УАЗ
 25. Адрес 432008 г. Ульяновск
 26. Московское шоссе, 5
 27. Дата выдачи паспорта 9 октября 2007
 М. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 Документ на право собственности _____
 Подпись прежнего собственника _____
 Подпись настоящего собственника _____
 М. п. _____ М. п. _____
 Свидетельство о регистрации ТС
 серия _____ № _____
 Государственный регистрационный знак _____
 Дата регистрации _____
 Выдано ГИБДД _____
 М. п. _____ Подпись _____
 Отметка о снятии с учета _____
 Дата снятия с учета _____
 М. п. _____ Подпись _____



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____
Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____
м. п. _____

Подпись настоящего собственника _____
м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС
серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____
Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____
м. п. _____ Подпись _____



ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

251187




78 МУ 466189



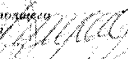
Особые отметки

1. Идентификационный номер (VIN) **XTT390995A0488253**
2. Марка, модель ТС **УАЗ-390995**
3. Наименование (тип) ТС **Грузовой фургон**
4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) **B**
5. Год изготовления ТС **2010**
6. Модель, № двигателя **409100*А300023В**
7. Шасси (рама), № **374100А0408548**
8. Кузов (кабина, прицеп), № **390900А0200453**
9. Цвет кузова (кабина, прицепа) **БЕЛАЯ НОЧЬ**
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) **112 (82,5)**
11. Рабочий объем двигателя, куб. см **2 803**
12. Тип двигателя **БЕНЗИНОВЫЙ**

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "КОЛМ" 

Адрес 677000, ЯКУТСК, РЕСП. САХА, ЛУКТИЯНДИСОВСКИЯ ТРАКТ 8 КМ

Дата продажи (передачи) 05.03.11
Документ на право собственности Договор о продажах № 12/11-39/3 от 15.12.2010

Подпись прежнего собственника м. п. Подпись настоящего собственника м. п. 

Свидетельство о регистрации ТС серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись


Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника 

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника м. п. Подпись настоящего собственника м. п. 

Свидетельство о регистрации ТС серия УМ № 487472

Государственный регистрационный знак Т922КА14

Дата регистрации 13.04.2011

Выдано ГИБДД РЭО ГАИ ПРИ УВД Г.ЯКУТСКА

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника м. п. Подпись настоящего собственника м. п.

Свидетельство о регистрации ТС серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника м. п. Подпись настоящего собственника м. п.

Свидетельство о регистрации ТС серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета м. п. Подпись

73 НВ 450141

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника м. п. Подпись настоящего собственника м. п.

Свидетельство о регистрации ТС серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета м. п. Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

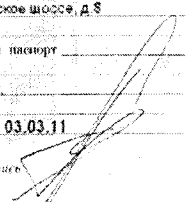


73 НВ 450141

- Идентификационный номер (VIN) ХТТ390995В0419602
- Марка, модель ТС УАЗ-390995
- Наименование (тип ТС) Грузовой фургон
- Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) В
- Год изготовления ТС 2011
- Модель, № двигателя 409100/В3006238
- Шасси (рама) № 374100В0449894
- Кузов (кабина, прицеп) № 390900В0201444
- Цвет кузова (кабина, прицепа) БЕЛАЯ НОЧЬ
- Мощность двигателя, л. с. (кВт) 112 (82,5)
- Рабочий объем двигателя, куб. см 2 893
- Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ
- Экологический класс Третий
- Разрешенная максимальная масса, кг 2 830
- Масса без нагрузки, кг 1 905
- Организация - изготовитель ТС (страна) РОССИЯ, ОАО "УАЗ"
- Одобрение типа ТС, № РОССЕУМТОЗЕ66689РР1 24.03.10 "САПР-ФОНД"
- Страна ввоза ТС
- Серия, № ТД, ПНО отсутствует
- Таможенные ограничения отсутствуют

Особые отметки

- Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "ЦД УАЗ"
- Адрес 432008, Ульяновск, Московское шоссе, д. 8
- Наименование организации, выдавшей паспорт ОАО "УАЗ"
- Адрес 432008, Рф, г. Ульяновск, Московское шоссе, д. 8
- Дата выдачи паспорта 03.03.11



Особые отметки

Особые отметки



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО "КОЛТИ"

Адрес: 877025, Саха (Якутия) Респ., Якутск, Петровского ул., д. 15

Дата продажи (передачи): 20.01.12

Документ на право собственности: Договор о продаже № 12/11-38/3

Подпись прежнего собственника: [Подпись]

Подпись настоящего собственника: [Подпись]

Свидетельство о регистрации ТС: серия IV, № []

Государственный регистрационный знак: []

Дата регистрации: []

Выдано ГИБДД: []

Отметка о снятии с учета: []

Дата снятия с учета: []

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника: []

Адрес: []

Дата продажи (передачи): []

Документ на право собственности: []

Подпись прежнего собственника: []

Подпись настоящего собственника: []

Свидетельство о регистрации ТС: серия [], № []

Государственный регистрационный знак: []

Дата регистрации: []

Выдано ГИБДД: []

Отметка о снятии с учета: []

Дата снятия с учета: []

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника: СМ "Селенга-Самара"

Адрес: []

Дата продажи (передачи): []

Документ на право собственности: []

Подпись прежнего собственника: []

Подпись настоящего собственника: []

Свидетельство о регистрации ТС: серия ХН, № 121798

Государственный регистрационный знак: K596KH14

Дата регистрации: 10.04.2012

Выдано ГИБДД: ЯКОТМЕД ММУ МВД РОССИИ "ЯКУТСК"

Отметка о снятии с учета: []

Дата снятия с учета: []

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника: []

Адрес: []

Дата продажи (передачи): []

Документ на право собственности: []

Подпись прежнего собственника: []

Подпись настоящего собственника: []

Свидетельство о регистрации ТС: серия [], № []

Государственный регистрационный знак: []

Дата регистрации: []

Выдано ГИБДД: []

Отметка о снятии с учета: []

Дата снятия с учета: []

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника: []

Адрес: []

Дата продажи (передачи): []

Документ на право собственности: []

Подпись прежнего собственника: []

Подпись настоящего собственника: []

Свидетельство о регистрации ТС: серия [], № []

Государственный регистрационный знак: []

Дата регистрации: []

Выдано ГИБДД: []

Отметка о снятии с учета: []

Дата снятия с учета: []

Особые отметки

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

73 НМ 123510

1. Идентификационный номер (VIN): ХТТ396255С0448500

2. Марка, модель ТС: УАЗ 396255

3. Наименование (тип ТС): Спец. пассажирский

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа): В

5. Год изготовления ТС: 2012

6. Модель, № двигателя: 408100С3001582

7. Шасси (рама) №: 220885С0468782

8. Кузов (кабина, прицеп) №: 398200С0200518

9. Цвет кузова (кабины, прицепа): БЕЛАЯ НОЧЬ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт): 112.2 (82.5)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см: 2 893

12. Тип двигателя: БЕНЗИНОВЫЙ

13. Экологический класс: Четвертый

14. Разрешенная максимальная масса: 2 730

15. Масса без нагрузки, кг: 1 205

16. Организация - изготовитель ТС (страна): РОССИЯ, ОАО "УАЗ"

17. Обозрение типа ТС, N: Е.Р.И.М.Т.В.018331.01 от 22.08.11

18. Страна вывоза ТС: "САТР-ФОНД"

19. Серия, № ТД, ПИО: отсутствует

20. Талочные ограничения: отсутствует

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС: ООО "ДЦ УАЗ"

22. Адрес: 432034, Ульяновск, Московское шоссе, д. 82

23. Наименование организации, выдавшей паспорт: ОАО "УАЗ"

24. Адрес: 432034, Р.Ф. Ульяновск, Московское шоссе, д. 82

25. Дата выдачи паспорта: 27.01.12

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника: []

Адрес: []

Дата продажи (передачи): []

Документ на право собственности: []

Подпись прежнего собственника: []

Подпись настоящего собственника: []

Свидетельство о регистрации ТС: серия [], № []

Государственный регистрационный знак: []

Дата регистрации: []

Выдано ГИБДД: []

Отметка о снятии с учета: []

Дата снятия с учета: []

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

73 HE 142747

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО КОЛМА
Адрес 677000, ЯКУТСК, РЕСП. САХА ЯКУТИЯ, ПОКРОВСКИЙ ТРАКТ 6 ЮМ

Дата продажи (передачи) 11.06.11
Документ на право собственности Договор о продаже № 12/11-30/3 от 12.06.11

Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия УМ № 499702
Государственный регистрационный знак М858КА14
Дата регистрации 15.07.2011
Выдано ГИБДД УВД ПО Г.ЯКУТСКУ

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

73 HE 142747

4. Идентификационный номер (VIN) ХТТ306255В0427833

2. Марка, модель ТС УАЗ 306255

3. Наименование (тип ТС) Спец.пассажирский

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) В

5. Год изготовления ТС 2011

6. Модель, № двигателя 409100*В3023387

7. Шасси (рама) № 220695В0448125

8. Кузов (кабина, прицеп) № 390200В0205094

9. Цвет кузова (кабины, прицепа) БЕЛАЯ НОЧЬ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 112 (82,5)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 2 893

12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ

13. Экологический класс Четвертый

14. Разрешенная максимальная масса, кг 2 810

15. Масса без нагрузки, кг 1 835

16. Организация - изготовитель ТС (страна) РОССИЯ, ОАО "УАЗ"

17. Одобрение типа ТС № РОСС RU.МТ02.00896 от 16.09.10 "САПР-ФОНД"

18. Страна шасси ТС

19. Серия, № ГД, ППО отсутствует

20. Таможенное ограничение отсутствует

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "ДЦ УАЗ"

22. Адрес 432034, Ульяновск, Московское шоссе, д.92

23. Наименование организации, выдавшей паспорт ОАО "УАЗ"

24. Адрес 432003, Р.Ф., г. Ульяновск, Московское шоссе, д.6

25. Дата выдачи паспорта 08.06.11

м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

14 34 № 063509

СОБСТВЕННИК (владелец)
АО САХАТРАНСНЕФТЕГАЗ

АО САХАТРАНСНЕФТЕГАЗ

Республика, край, область

Р. САХА (ЯКУТИЯ) Р. САКНА (УАКШТУ)

Район ЯКУТСКИЙ ПРИГОРОД

Нас. пункт ЯКУТСК

Улица КИРОВА

Дом 12 корп. кв.

Особые отметки

МРО ГИВДД МВДЛО
РСЯ

Выдано ГИВАД

М. П.

28 " 01

20 16 г.

14 34 № 063509

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак 0953KH 14

Идентификационный номер (VIN)

XTT396255C0453913

Марка, модель УАЗ336255

Тип ТС ПЕГКОВОЙ

Категория ТС (ABCD, прицеи) B

Год выпуска ТС 2012

Шасси № 220895C0475205

Кузов № 396200C0203063

Цвет БЕЛАЯ НОЧЬ

Мощность двигателя, кВт/л. с. 82/471

Экологический класс ЧЕТВЕРТЫЙ

Паспорт ТС серия 73НМ № 224874

Разрешенная max масса, кг 2730

Масса без нагрузки, кг 1805

14 34 № 063509



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО КОГМИТ

Адрес: 677025, Саха (Якутия) Респ., Якутск, Петровского ул., дом № 19

Дата продажи (передачи): 27.03.12

Документ на право собственности: Договор о продаже № 12/11-39/3 от 27.03.2012

Подпись прежнего собственника: [Подпись]

Подпись настоящего собственника: [Подпись]

Свидетельство о регистрации ТС: серия 762090

Государственный регистрационный знак: О954KH14

Дата регистрации: 05.05.2012

Выдано ГИБДД: "ГИБДД ММУ МВД РОССИИ "ЯКУТСКОЕ"

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника: [Подпись]

Адрес: [Подпись]

Дата продажи (передачи): [Подпись]

Документ на право собственности: [Подпись]

Подпись прежнего собственника: [Подпись]

Подпись настоящего собственника: [Подпись]

Свидетельство о регистрации ТС: серия 762090

Государственный регистрационный знак: О954KH14

Дата регистрации: 05.05.2012

Выдано ГИБДД: "ГИБДД ММУ МВД РОССИИ "ЯКУТСКОЕ"

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС: серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

Особые отметки

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС: серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

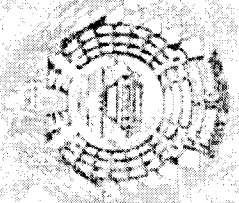
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак М509КВ 14
Идентификационный номер (VIN)

МР43200051508297
Марка, модель УРАЛ4320-110-31
Тип ТС Грузовое средство
Категория ТС (ABCD, прицеи) C
Год выпуска ТС 2015
Шасси № 43200051508297
Кузов № 432000515082770
Цвет голубой
Мощность двигателя, кВт/л. с. 17/5,2
Экологический класс ЕУРЕВОИ
Паспорт ТС серия ДМН №773134
Разрешенная max масса, кг 15395
Масса без нагрузки, кг 9170

14 34 № 053660



14 34 № 053660

СОБСТВЕННИК (владелец)
АО САХАТРАНСНЕФТЕГАЗ

АО САХАТРАНСНЕФТЕГАЗ

Республика, край, область
Р САХА (ЯКУТИЯ) Р САХНА (YAKUTIA)

Район ЯКУТСК И ПРИГОРОД

Нас. пункт ЯКУТСК
Улица ЛИРОВА
Дом 18 корп. кв.
Особые отметки

Уд. ДТВ № 00012 Заключено типа се
Республика Саха (Якутия) ДСАТРУ.ОС015.
ТО0052

Выдано ГИБДД

М. П. Подпись

14 34 № 053660 10 2015 г.



Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Автомобильные сервисы"
Адрес: ул. Сибирская, д. 100, г. Красноярск
Дата продажи (перехода)
Документ на право собственности

Особые отметки

Подпись владельца

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Грузовые автомобили - группа ГАЗ"
Адрес: ул. Челюскинцев, д. 1, г. Москва
Дата продажи (перехода)
Документ на право собственности

Особые отметки

Свидетельство о регистрации ТС
Дата регистрации
Выдан: ГИБДД
Серия
М. П.
Подпись

Свидетельство о регистрации ТС
Дата регистрации
Выдан: ГИБДД
Серия
М. П.
Подпись

Особые отметки
Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Автомобильные сервисы"
Адрес: ул. Сибирская, д. 100, г. Красноярск
Дата продажи (перехода)
Документ на право собственности

Особые отметки
Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Грузовые автомобили - группа ГАЗ"
Адрес: ул. Челюскинцев, д. 1, г. Москва
Дата продажи (перехода)
Документ на право собственности

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.
Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П.
Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Автомобильные сервисы"
Адрес: ул. Сибирская, д. 100, г. Красноярск
Дата продажи (перехода)
Документ на право собственности

Особые отметки
Акт приема-передачи
Договор лизинга
Акт приема-передачи
Договор лизинга

Свидетельство о регистрации ТС
Дата регистрации
Выдан: ГИБДД
Серия
М. П.
Подпись

Свидетельство о регистрации ТС
Дата регистрации
Выдан: ГИБДД
Серия
М. П.
Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "АТРАНСНЕФТЕГАЗ"
Адрес: г. Саяна (Якутия), Якутск и пригород Якутск
Дата продажи (перехода)
Документ на право собственности

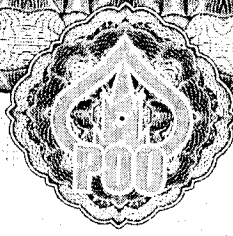
Свидетельство о регистрации ТС
Дата регистрации
Выдан: ГИБДД
Серия
М. П.
Подпись

Свидетельство о регистрации ТС
Дата регистрации
Выдан: ГИБДД
Серия
М. П.
Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

74 MO 100680

- Идентификационный номер (VIN)
- Марка, модель
- Наименование (тип ТС)
- Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)
- Тех. эквивалент
- Модель, № двигателя
- Масса (грузов.)
- Кузов (кабина, прицеп)
- Центр кузова (кабина, прицепа)
- Мощность двигателя, л. с. (кВт)
- Рабочий объем двигателя, куб. см
- Тип двигателя
- Экологический класс
- Разрешенная максимальная масса, кг
- Масса без нагрузки, кг
- Организация - изготовитель ТС (серия)
- Обозначение типа ТС №
- Страна вывоза ТС
- Серия, № ГД, ТПО
- Технические ограничения
- Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
- Адрес
- Наименование организации, выдавшей паспорт
- Адрес
- Дата выдачи паспорта



А С С О Ц И А Ц И Я
«РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ОЦЕНЩИКОВ»

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ЧЛЕНСТВЕ В САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОЦЕНЩИКОВ

Оценщик:

Колесов Конфей Эдуардович

(фамилия - имя и отчество)

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 029134-2

« 06 » сентября 20 21 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

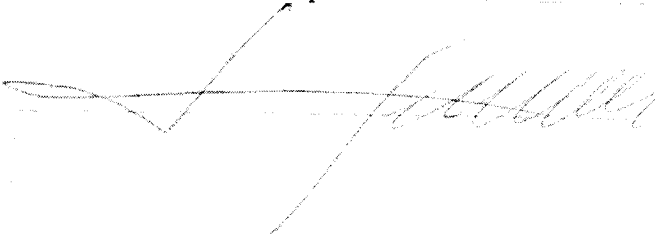
выдан

Колесову Конфею Эдуардовичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр»

от « 06 » сентября 20 21 г. № 216

Директор


А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 06 » сентября 20 24 г.

ДОГОВОР (ПОЛИС)

Обязательного страхования ответственности оценщика
(электронное страхование)

№ 433-507-176189/23 от «06» декабря 2023 г.



1. СТРАХОВАТЕЛЬ:

1.1. Колесон Конфей Эдуардович.
Паспорт Гражданин РФ серия 98 19 №603356 выдан МВД по Республике Саха (Якутия) 18.02.2020 г.
Адрес регистрации: 677010 г. Якутск, ул. Гилевинская, д.30, к/рп.2А
Эл. адрес: postanog@ylnai.ru
Тел.: 79142713105

2. СТРАХОВЩИК:

2.1. Страхование публичное акционерное общество «Ингосстрах»
115035, г. Москва, ул. Пятницкая, 12 стр.2.
эл. адрес: prof-rnsk@ingos.ru
тел: +7(499)673-92-03
Лицензия Центрального банка Российской Федерации СИ № 0928 от 23.09.2015 г.

3. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

3.1. Период страхования по настоящему Договору (Полису) (далее Договор) установлен с «06» декабря 2023 г. по «05» декабря 2024 г., обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

4. СТРАХОВАЯ СУММА,
ФРАНШИЗА:

4.1. Страховая сумма по настоящему Договору устанавливается в размере 5 000 000,00 (пять миллионов рублей 00 копеек)
4.2. Франшиза по настоящему Договору не установлена.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:

5.1. Размер страховой премии по настоящему Договору составляет 2 100,00 (две тысячи сто рублей 00 копеек) за период страхования.
5.2. Оплата страховой премии производится единовременным платежом в соответствии с выставленным счетом в срок по «06» декабря 2023 г.
5.3. При невыплате страховой премии в срок, установленный в настоящем Договоре как дата уплаты страховой премии, настоящий Договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.
5.4. Страхователь - физическое лицо уплачивает страховую премию (страховой взнос) после ознакомления с условиями, содержащимися в настоящем Договоре и Правилах страхования, подтверждая тем самым свое согласие заключить этот Договор на предложенных Страховщиком условиях, а также подтверждая, что он полностью проинформирован об условиях страхования, все условия страхования ему разъяснены и понятны, ему предоставлен соответствующий выбор объема страхового покрытия, и что он самостоятельно выбирает указанный в Договоре вариант страхового покрытия с имеющимися ограничениями и исключениями за соответствующую плату (страховую премию).

6. УСЛОВИЯ
СТРАХОВАНИЯ:

6.1. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщика СПАО «Ингосстрах» от 06.05.2019 г. (далее - Правила страхования). Перечисленные в настоящем пункте Правила страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что получил эти Правила страхования, ознакомлен с ними и обязуется выполнять.

7. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:

7.1. Объектом страхования по настоящему Договору являются имущественные интересы, связанные с риском ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключающему договор на проведение оценки, и (или) иным третьим лицам.

8. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:

8.1. По настоящему Договору страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страхователем с письменного согласия Страховщика факт причинения ущерба действиями (бездействиями) Страхователя, совершаемого имущественным субъектом федеральных служб, органов, стандартов и правил оценочной

Диплом выдается в соответствии с требованиями
к профессиональным квалификационным документам



РУССКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

III ЛЕВАНОВО

Настоящий диплом выдан *Колесову*
Конфрею Эдуардо вичу
в том, что он(а) с *06 декабря 2007* по *16 июня 2007* г.
прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) *ИОЗ, Московский*
финансово-промышленной
академии (МФПА)
по программе *профессиональной переподготовки*
«Оценка стоимости предприятия»

ИХ СЛЫШАКА ВЪЗДАНИИ

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

**КОЛЕСОВ
Конфей Эдуардович**

принес(ла) повышение квалификации в (на)

**ФГОУ ВПО «Московский финансово-промышленный
университет «Стергия»**

по программе «Оценочная деятельность»

за время обучения (стажа) выполнения и сдачи
по основным дисциплинам программы

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

772100106987

Документ о квалификации

Регистрационный номер

0474

Фонд

Москва

Дата выдачи

30 октября 2014 года

Наименование	Объем	Оценка
Обязательные дисциплины	72	
Дисциплины по выбору	32	
Итоговый комплексный экзамен		отлично
Всего	104	

Степень работы по теме **Нет**



Директор Института
Секретарь

Прошито и пронумеровано на _____
(_____) страницах
« 20 » _____ 2023 г.

Подпись _____